Ockelbo®

INSTRUKTIONSBOK

B25 CAB

Instruktionsbok

Ockelbo®
B25 CAB

Utgåva 2021-09-30
Anyetc Sweden AB, Storgatan 28L,
SE-903 21 Umeå, Sweden

info@ockelboboats.se www.ockelboboats.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VÄLKOMMEN OMBORD! I

1. INTRODUKTION 3

1.1 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK 3
1.2 ALLMÄN BESKRIVNING 4
1.3 SKROVNUMMER (CIN) 4
1.4 FÖRKLARING OCH PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER 5
1.5 ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR 5
1.6 GARANTI 6
1.7 FÖRSÄKRING 6
1.8 SECURMARK STÖLDSKYDDSMÄRKNING 6

2. ANVÄNDANDE AV BÅTEN 7

2.1 SÄKERHETSRUTINER INNAN DU LÄMNAR HAMN 7
2.1.1 Väderprognos 7
2.1.2 Lastning 7
2.1.3 Passagerare 7
2.1.4 Bränsle 7
2.1.5 Motor 7
2.1.6 Säkra lasten 7
2.1.7 Sjökort 8
2.1.8 Säkerhetskontroll av båten 8
2.1.9 Informera anhöriga om din rutt 8
2.2 SÄKERHETSBRYTARE/DÖDMANSGREPP 8
2.3 MAN ÖVERBORD, ATT FÖREBYGGA OCH ÅTGÄRDA 9
2.4 ATT FÖREBYGGA BRAND 9
2.4.1 Brandsläckare 9
2.4.2 Brandport 11
2.4.3 Tankning 11
2.5 STARTA BÅTEN 12
2.5.1 Starta motorn 12
2.5.2 Efter start av motorn 12
2.5.3 Säkerställ god ventilation 13
2.5.4 Lämna hamn 14
2.6 ANVÄNDNING AV BÅTEN TILL SJÖSS 14
2.6.1 Trimning av båtens angreppsvinkel 16
2.6.2 Trimning av båtens rullning 17
2.6.3 Varning för skarpa girar i hög hastighet 18
2.7 ANKRING, FÖRTÖJNING OCH BOGSERING 19
2.8 FÖRVARING AV LIVFLOTTE 22

3. HUVUDDATA OCH LAYOUT 23

3.1 DIMENSIONER 23
3.2 CE KLASSIFICERING 24
3.3 MOTORKRAV 24
3.4 BÅTENS STABILITET OCH FLYTKRAFT 25
3.5 TILLVERKARENS SKYLT 26
3.6 PASSAGERARPLATSER OCH SÄKER I/URSTIGNING 27
3.7 SÄKERHETSDEKALER OCH DESS PLACERING 28
3.8 SKROVGENOMFÖRINGAR OCH SJÄLVLÄNS 31
3.9 TRAILER/BÅTSLÄP, ATT TÄNKA PÅ 33
3.10 FÄSTPUNKTER FÖR FÖRTÖJNING, ANKRING OCH BOGSERING 34
3.11 LAYOUTER, ÖVERSIKT BÅT SAMT FÖRARPLATS 35
3.11.1 Översikt båt 35
3.11.2 Förarplats 35
3.11.3 Navigatörsplats 37
3.12 ATT LYFTA BÅTEN 38

4. SYSTEM & KOMPONENTER 40

4.1 BRÄNSLESYSTEM 40
4.1.1 Bränsletank 41
4.1.2 Att fylla bränsletanken 41
4.1.3 Fasseparation 41
4.1.4 Bränslefilter 41
4.2 STYRSYSTEM 42
4.3 LANTERNOR 42
4.4 LÄNSPUMP 43
4.5 SIMRAD MULTIFUNKTIONSENHET SAMT GIVARE 45
4.6 MOTORSTYRNING OCH INSTRUMENTATION 46
4.7 ZIPWAKE® TRIMSYSTEM 46
4.8 MOB RÄDDNINGSSTEGE/BADSTEGE 48
4.9 VINDRUTETORKARE 48
4.10 TAKLUCKOR OCH VENTILATION 48
4.11 JUSTERBARA OCH FJÄDRANDE STOLAR 49
4.12 DÖRRAR I HYTTEN 49
4.13 SIMRAD RADAR OCH/ELLER AUTOPILOT (TILLVAL) 50
4.14 WEBASTO VÄRMEAGGREGAT (TILLVAL) 50
4.15 LJUDSYSTEM (TILLVAL) 52
4.16 BORD FÖR AKTERDÄCK OCH FÖRDÄCK (TILLVAL) 52
4.17 DÄCKSBELYSNING (TILLVAL) 52
4.18 VHF RADIO (TILLVAL) 53
4.19 ANKARSPEL (TILLVAL) 53

4.20 BOGPROPELLER (TILLVAL) 54
4.21 BÄDDSET (TILLVAL) 56

5. ELSYSTEM 58

5.1 ALLMÄN BESKRIVNING 58
5.2 BATTERIER OCH LADDNING 59
5.3 HUVUD- OCH FJÄRRBRYTARE FÖR BATTERIER 60
5.3.1 Huvudbrytare batteri 60
5.3.2 Fjärrstyrning av batteribrytare 61
5.3.3 Korskoppling vid nödstart 61
5.4 SÄKRINGPANEL ELSYSTEM 61
5.5 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA 62
5.6 SYSTEM FÖR LANDSTRÖM (TILLVAL) 62
5.7 UTRYMME FÖR BATTERIER UNDER AKTERDÄCK 64

6. UNDERHÅLL 66

6.1 BRÄNSLESYSTEM 67
6.2 SKROV, DÄCK, RÄCKEN OCH ÖVERBYGGNADER 67
6.2.1 Aluminiumbehandling M-400® , underhåll och princip 68
6.2.2 Skrov under vattenlinjen, behandling med bottenfärg 68
6.2.3 Anoder för att förebygga galvanisk korrosion 69
6.3 KOMPONENTUNDERHÅLL 70
6.3.1 Dynor 70
6.3.2 Fönster av härdat glas 70
6.3.3 Fenderlist 71
6.3.4 Plastpaneler 71
6.3.5 Gångjärn och låsbeslag, justering 71
6.3.6 MOB-räddning och badstege 71
6.4 VINTERFÖRVARING/VÅR-RUSTNING 71
6.4.1 Åtgärder före vinterförvaring 71
6.4.2 Förberedelser inför vår/sjösättning 72
6.5 GRUNDSTÖTNING 73
6.6 RESERVDELAR OCH SERVICE 73

7. BILAGOR 75

VÄLKOMMEN OMBORD!

VI SKULLE VILJA gratulera dig till din nya båt och tacka dig för det förtroende du har visat Ockelbo och din återförsäljare.

Vi står med stolthet bakom varje båt som vi bygger. Alla båtar är handgjorda av skickliga hantverkare med stor yrkesstolthet, och vi strävar alltid efter att leverera de bästa båtarna som finns i vårt marknadssegment. Alla våra båtar är byggda för att vara extremt hållbara och ha köregenskaper av absolut toppklass. En Ockelbo båt är byggd för att köras.

Denna instruktionsbok är avsedd för att hjälpa dig att bli bekant med din nya båt. Din Ockelbo återförsäljare hjälper dig gärna med att svara på ytterligare frågor om användande, underhåll, garanti, prestanda, tillbehör, delar och service. Information och hjälp finns även på vår hemsida www.ockelboboats.se.

Njut av båtlivet. Njut av Ockelbo. Vi ses till sjöss!

Informationen i denna publikation baseras på de senaste specifikationerna som finns tillgängliga vid publiceringen. AB Ockelbo Aluminiumbåtar förbehåller sig rätten att när som helst, utan förvarning, göra ändringar i utförande, färger, utrustning, specifikationer, material och priser på alla modeller eller att sluta tillverka vissa modeller. Företaget är inte skyldigt att göra liknande ändringar och modifieringar av modeller som har sålts före datumet för sådana ändringar. Alla illustrationer i denna manual är principiella och förenklade, och avvikelser mot verkligt utförande kan förekomma.

1. INTRODUKTION

1.1 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

Syftet med denna instruktionsbok är att hjälpa dig att använda och underhålla din båt på ett säkert och bra sätt. Instruktionsboken innehåller detaljerad information om båten, dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner kring användning och underhåll av båten. Läs igenom instruktionsboken noga och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Hos Ockelbo tycker vi att du ska vara fri att välja en lämplig utombordsmotor för dina specifika behov. Därför kan instruktionsboken inte vara lika detaljerad när det gäller motorn, dess specifika instrumentering och utrustning samt dess installation. Ibland görs det en hänvisning till motorns manual eller andra dokument. Vi rekommenderar dig att läsa bruksanvisningen för motorn och motorns instrument noggrant, och tveka inte att fråga experter om hjälp.

På samma sätt kan båten ha anpassats eller modifierats av en annan part än Ockelbo, antingen när den var ny eller senare under sin livstid. Den här bruksanvisningen är kanske inte tillräcklig om din båt avviker från data, standardutrustning och extrautrustning som anges i den här instruktionsboken. Vänligen kontakta företaget som modifierade båten och läs igenom alla instruktioner som de tillhandahållit.

Användarhandboken är inte en tillräcklig bra informationskälla för att lära sig sjömanskap och båtsäkerhet. Om det här är din första båt eller båttypen inte är bekant för dig så bör du skaffa tillräcklig mycket erfarenhet och kunskaper innan du tar över ansvaret för båten. Din båthandlare, lokala båtklubbar och nationella båtföreningar kan ge dig mer information om utbildning inom båthantering och kan ofta rekommendera kvalificerade instruktörer.

I vissa länder kan det krävas en licens eller tillstånd för att använda båten och särskilda regler kan gälla. Din båt kan också behöva registreras hos en myndighet. En Försäkran om Överensstämmelse (på engelska ”Declaration of Conformity”) enligt CE-märkningens regelverk är en del av de handlingar du får med båten.

Den här bruksanvisningen är inte en detaljerad service- och felsökningsguide. Vid problem, kontakta din lokala Ockelbo-återförsäljare. Ändringar som påverkar båtens säkerhetsfunktioner ska endast utföras efter tillverkarens skriftliga tillstånd. Tillverkaren tar inget ansvar för obehöriga ändringar. Håll alltid din båt i gott skick och ta hänsyn till slitage som kan inträffa över tiden. Var noggrann med att leta efter tecken på slitage som orsakas av ålder, överanvändning eller missbruk. Varje båt, oavsett hur stark den är, kan får allvarliga skador om den används på ett olämpligt sätt.

Justera alltid båtens fart och kurs för att passa de rådande förhållandena. Kontrollera att förväntade vind- och vågförhållanden överensstämmer med båtens konstruktionskategori C och att du och besättningen klarar av att navigera båten under de förhållanden som kan uppstå. Vid svåra förhållanden kan båten endast handhas av en lämpad och kompetent besättning, och båten måste vara välunderhållen.

Båten bör vara utrustad med all den säkerhetsutrustning som krävs för båttyp och väderförhållanden. I en del länder är sådan utrustning obligatorisk. Manskapet måste vara bekant med rätt användning och hantering av all säkerhetsutrustning inför en eventuell nödsituation, till exempel livräddning av en person som har fallit överbord eller bogsering. Båtskolor och båtklubbar håller regelbundet kurser i livräddning och livräddningsövningar.

Alla ombord på båten bör använda personliga flytvästar. Observera att i vissa länder kan det vara obligatoriskt att alla ombord alltid bär personlig flytutrustning. Det är vanligt att man underskattar nedkylningseffekten av vatten. En person som hamnar i vattnet kan snabbt kylas ned och tappa förmågan att simma och orientera sig, och utan flytväst är risken för drunkning givetvis betydligt större.

Slutligen var snäll och ta hänsyn till miljön genom att följa god praxis samt lokala, nationella och internationella (Marpol) regler. Tack!

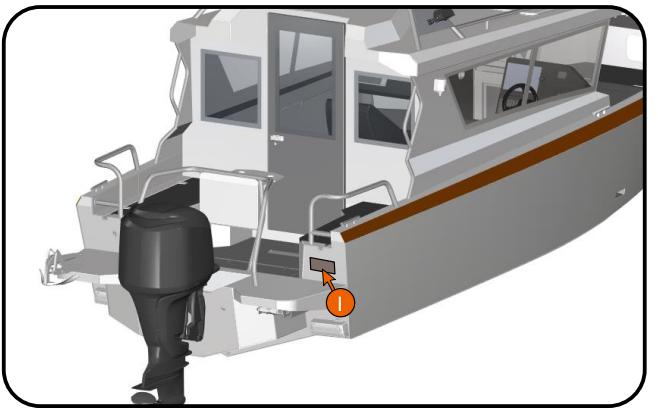
FÖRVARA DEN HÄR HANDBOKEN VÄL OCH LÄMNA ÖVER DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.

1.2 ALLMÄN BESKRIVNING

Båten är främst avsedd för privat och fritidsbruk. Båten har en främre och en bakre öppet däck, och en midskepps hytt. Båten är av enkelskrovstyp och både skrovet och överbyggnaden är tillverkade av aluminium. Båten är konstruerad och byggd enligt CE-godkända standarder i kategori C och är konstruerad för att drivas av en utombordsmotor.

1.3 SKROVNUMMER (CIN)

Båtens unika skrovnummer (CIN, Craft Identification Number) är ingraverat på en fastsvetsad skylt på styrbord sida av akterspegeln, se figur. Detta nummer måste uppges när man t.ex. beställer reservdelar och tecknar försäkring.



1. CIN

1.4 FÖRKLARING OCH PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER

Säkerhetsdekaler är fastsatta på flera ställen i båten. Dekalerna upplyser ägaren/föraren/besättningen om särskilt viktiga säkerhetsföreskrifter. Läs kapitel 3.7 för att lära dig dekalernas placering och betydelse. Dessa säkerhetsföreskrifter är inte allomfattande. Följ alltid instruktionerna i denna instruktionsbok och använd sunt förnuft och gott sjömanskap när du använder din båt.

- Ta inte bort eller dölj någon säkerhetsdekal.
- Byt ut dekaler som inte går att läsa. Det går att erhålla nya dekaler genom att kontakta din återförsäljare.

Denna instruktionsbok innehåller markeringar för varningar och upplysningar som är särskilt viktiga. De är uppdelade i 4 olika kategorier som förklaras nedan:

FARA

FARA—Omedelbara faror/risker som med stor sannolikhet kan resultera i allvarliga personskador eller livsfara on varningen ignoreras.

VARNING

VARNING—Faror eller farlig handling som kan resultera i personliga skador eller livsfara om varningen ignoreras.

VAR UPPMÄRKSAM

VAR UPPMÄRKSAM—Faror eller farlig handling som kan resultera i personliga skador, skador på utrustning eller egendom om varningen ignoreras.

NOTERA

NOTERA—Information som är viktig för att kunna använda och underhålla utrustningen på ett bra sätt.

1.5 ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR

Förutom leveranskontroll och service på båten ska din återförsäljare tillhandahålla:

- En beskrivning och demonstration av säkerhetssystem, funktioner, instrument och kontroller på din båt
- En orientering i grundläggande körning av din båt
- En översyn av all garantiinformation och hur man får garantiservice
- En genomgång av dokumentation och instruktioner

Om du inte fått del av detta, eller har några frågor, kontakta din återförsäljare.

1.6 GARANTI

Återförsäljaren som har sålt dig båten ska informera dig om villkoren för produktgarantin. Om du av någon anledning inte får informationen eller något av nedanstående steg misslyckas, kontakta då AB Ockelbo Aluminiumbåtar.

Registrering

Båten ska som ny registreras hos tillverkaren för att säkerställa korrekt garantihantering. Detta sköts av den återförsäljare som du har köpt båten av. Om detta inte är möjligt, kontakta då AB Ockelbo Aluminiumbåtar eller någon annan Ockelbo återförsäljare.

Överföring av garanti

Kontakta återförsäljaren som du köpte båten av för att registrera överföring av garantin om båten byter ägare inom garantiperioden. Om detta inte är möjligt, kontakta då AB Ockelbo Aluminiumbåtar eller någon annan Ockelbo återförsäljare.

1.7 FÖRSÄKRING

I de flesta länder är det obligatoriskt med en båtförsäkring. Vi rekommenderar att du kontaktar ett väletablerat försäkringsbolag redan innan du tar över ägarskapet för båten.

1.8 SECURMARK STÖLDSKYDDSMÄRKNING

För att förebygga stöld och för att lokalisera båten efter stöld så har din båt ett unikt kodnummer som sprayas på olika platser på din båt. Det är bara synligt med hjälp av ett specialverktyg som används av myndigheterna, och är extremt svårt att avlägsna. Koden har lagts till redan i fabriken vilket gör det möjligt för myndigheter och försäkringsbolag att få tillgång till båt- och ägaruppgifter från en databas.

SecurMark-systemet kräver en prenumeration och den är förbetald av Ockelbo under de första 12 månaderna efter registrering av dina ägaruppgifter. Vi uppmanar dig att aktivera SecurMark och fortsätta att prenumerera efter att den första perioden löper ut. Du kan också stöldmärka och registrera din motor tillsammans med båten. Fråga din återförsäljare för hjälp att registrera och för ytterligare information. Tryckt information från SecurMark finns också i Ockelbo väskan som följer med båten.

2. ANVÄNDANDE AV BÅTEN

VARNING

Läs och se till att du förstår drifts- och säkerhetsinstruktionerna i den här bruksanvisningen innan du använder båten för första gången.

2.1 SÄKERHETSRUTINER INNAN DU LÄMNAR HAMN

Bekanta dig med den här instruktionsboken. Kontrollera alltid följande saker innan du lämnar hamn/ beger dig ut på sjön:

2.1.1 Väderprognos

Kontrollera vind, vågor och siktförhållanden. Är båtens designkategori, storlek och utrustning, liksom skepparens och besättningens färdigheter, tillräckliga för rådande förhållanden? Vid starka vindar och höga vågor måste alla portar, dörrar, luckor och ventiler vara stängda för att hindra vatten från att komma in i eller på båten.

2.1.2 Lastning

Överbelasta inte båten, och se till att fördela eventuell last lämpligt. Se till att allt ombord är ordentligt säkrad i händelse av hård vind, snabba manövreringar och hård sjö. Förvara last i första hand i stuvutrymmen, eller surra den på däck med så låg tyngdpunkt som möjligt. Du kan alltid kontrollera den maximalt tillåtna lasten på tillverkarens skylt. Se kapitel 3.4 och 3.5.

2.1.3 Passagerare

Se till att det finns flytvästar för alla ombord och instruera passagerare att använda dessa och att sitta ner medan båten är igång. Passagerarplatserna beskrivs i kapitel 3.6. Se till att alla i besättningen förstår sina specifika uppgifter innan ni lämnar hamnen. Vi rekommenderar att minst 2 personer ombord ska kunna köra båten.

2.1.4 Bränsle

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle, plus en reserv för oförutsedda händelser. Leta efter tecken på bränsleläckage innan start.

2.1.5 Motor

Kontrollera funktionen och skicket på styrning, elektrisk utrustning och batterier och utför de rutinkontroller som anges i motors instruktionsbok.

2.1.6 Säkra lasten

Se till att lös last är säkrad innan avfärd. Last kan annars lätt förskjutas under färd och försämra sjöegenskaperna eller skada passagerare. Om båten är utrustad med lastöglor (tillval) på för- och akterdäck så ska dessa om möjligt användas. Surra lös last med spännband och sträck upp dem så att lastremmarna inte hänger löst. OBS spänn inte

lastremmar ytterligare eftersom infästningen i så fall kan skadas! De ska vara sträcka och men inte spända, och ska förankras i minst 2 lastöglor. Undvik att placera tung last högt upp och lasta i första hand i hytten (mindre last) och på akterdäck (skrymmande och tung last).

2.1.7 Sjökort

Om du inte navigerar på helt bekanta vatten, se till att du har ett sjökort som täcker ett tillräckligt stort område. Även om du har en GPS plotter installerad så bör du ha vanliga sjökort ombord. Det finns alltid risk för tekniska fel i elektroniska enheter eller strömförsörjning. Därför är tryckta sjökort också viktiga.

2.1.8 Säkerhetskontroll av båten

- Kontrollera att alla luckor och dörrar är stängda och vattentäta.
- Se till att minst en person ombord känner till platsen för brandsläckaren.
- Se till att du har ett ankare med rep, stormankare, nöd ljus/raketer, kommunikationsutrustning, tampar och en kniv (för att skära av trassliga tampar med) ombord på båten.
- Kontrollera att kölsvinet är tömt på vatten och att de elektriska länspumparna fungerar (starta dem manuellt genom att trycka in och behålla intryckt den pumpmärkta knappen på instrumentbrädan). Vatten i kölsvinet tyder på läckage, undersök orsaken innan båten används.
- Om ni förväntar er mörker, kontrollera då navigationsljusen.
- Leta efter eventuellt bränsleläckage från tankar eller bränsleledningar. Lukt av bränsle är ett tydligt tecken på läckage eller spill, finn orsaken innan avfärd.

2.1.9 Informera anhöriga om din rutt

Informera alltid någon på land om din planerade rutt för att möjliggöra snabb hjälp vid problem.

2.2 SÄKERHETSBRYTARE/DÖDMANSGREPP

Din båt är utrustad med en säkerhetsbrytare (även kallat dödmansgrepp) som är ansluten till motorstyrningen. Brytaren sitter monterad på instrumentpanelen vid förarplatsen, och består av en strömbrytare och en lina. Exakt placering varierar beroende på motormodell. Innan motorn kan startas måste ena änden av linan vara ansluten till strömbrytaren, medan den andra änden ska vara fäst på föraren (runt handled eller fäst i flytväst).

Om det uppstår en nödsituation där motorn måste stängas av, dra i linan för att lossa den från strömbrytaren, som i sin tur omedelbart stänger av motorn. Strömbrytaren aktiveras också om båtens förare lämnar sin plats, antingen av misstag eller genom att ramla i båten eller ramla överbord. På så sätt stannar båten omedelbart.

Linan ska vara tillräckligt lång för att förhindra oavsiktlig aktivering. Låt inte linan trassla sig och byt den om den blir sliten eller spröd. Säkerhetsbrytaren är endast till för att

stanna motorn i nödlägen och ska inte användas vid normal drift. Kom därför ihåg att ta loss linan från dig själv när du planerar att lämna förarplatsen.

⚠ VARNING

Ha alltid säkerhetsbrytarens lina kopplad till föraren när båten körs. Använd säkerhetsbrytaren endast i nödlägen och inte för att stanna motorn vid normal användning. Båten kan kränga kraftigt om brytaren aktiveras i hög fart.

2.3 MAN ÖVERBORD, ATT FÖREBYGGA OCH ÅTGÄRDA

Båtens passagerar- och arbetsområden beskrivs i kapitel 3.6.

Andra områden får inte användas på grund av risken för att falla och/eller slå i föremål, och för risken att falla överbord. Passagerare ska sitta ned under färd och hålla i sig, och vi rekommenderar att samtliga alltid bär flytväst.

Om en person har fallit i vattnet i lugn sjö kan personen oftast själv använda räddningsstegen som är monterad på badbryggan. Stäng alltid av motorn och aktivera sen säkerhetsbrytaren innan du använder stegen, detta för att vara helt säker på att propellern inte kan rotera. Stegen kan dras ner av en person som redan är i vattnet. Vid oväder eller om personen inte fysiskt kan klättra, kan det vara svårt att ensamt använda stegen och det kan behövas hjälp från en person ombord. Det rekommenderas därför att alltid vara 2 personer ombord, särskilt vid hårda väderförhållanden. Den kombinerade räddnings- och badstegen beskrivs vidare i kapitel 4.8.

⚠ VARNING

En roterande propeller kan vara dödlig för en person i vattnet nära båten, eller en person som använder stegen. Stäng alltid av motorn och aktivera säkerhetsbrytaren i sådana situationer.

2.4 ATT FÖREBYGGA BRAND

Brand är en stor risk ombord en båt. Båtar kan brinna snabbt och häftigt. Även om du tror du kan släcka branden, stanna inte kvar ombord för att bekämpa en brand mer än en kort stund. On branden är okontrollerad och inte kan släckas med brandsläckningsutrustningen, överge båten omedelbart.

Det är båtägarens ansvar att inspektera och underhålla båtens system för förebyggande och släckande av bränder. Detta kapitel omfattar både förebyggande och åtgärdande av bränder i båtens elektriska system och bränslesystem. För detaljer om varje system och komponent, se dess specifika kapitel i denna och bilagda instruktioner.

2.4.1 Brandsläckare

Brandsläckaren är placerad i aktersoffan på babord sida, se figur nedan. Se till att du vet hur du frigör den från sitt fäste och hur du använder den. Brandsläckaren kan anslutas till

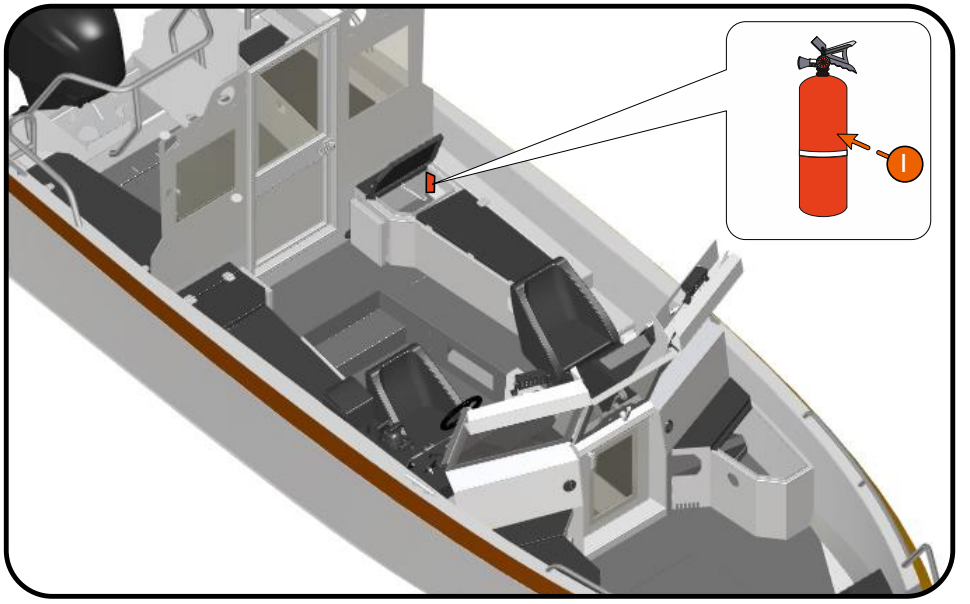
brandporten (se kapitel 2.4.2) om man behöver bekämpa en brand i kölsvinet / under däck.

När båten är i drift så ska den alltid vara utrustad med följande bärbara brandsläckare:

1 st. handsläckare, med brandklassning: **13A 89B C med minst 2 kg kapacitet.**

Båtägaren / föraren ska:

1. Kontrollera brandsläckaren med de intervaller som anges på utrustningen.
2. Om en brandsläckare är urladdad eller har passerat sista datum så ska den bytas ut med en släckare med samma klassning som den förra.
3. Se till att brandsläckare och brandport är lättillgänglig när båten används.
4. Informera besättningen/passagerarna om var brandsläckaren är förvarade och hur man använder den. Informera också om vart brandporten sitter, och var flyktvägar och utgångar finns.
5. Låsa upp eventuella luckor för att kunna bekämpa bränder i stuvutrymmen
6. Hålla kölsvinet rent och kontrollera regelbundet att det inte finns bränsle eller bränsleångor där.



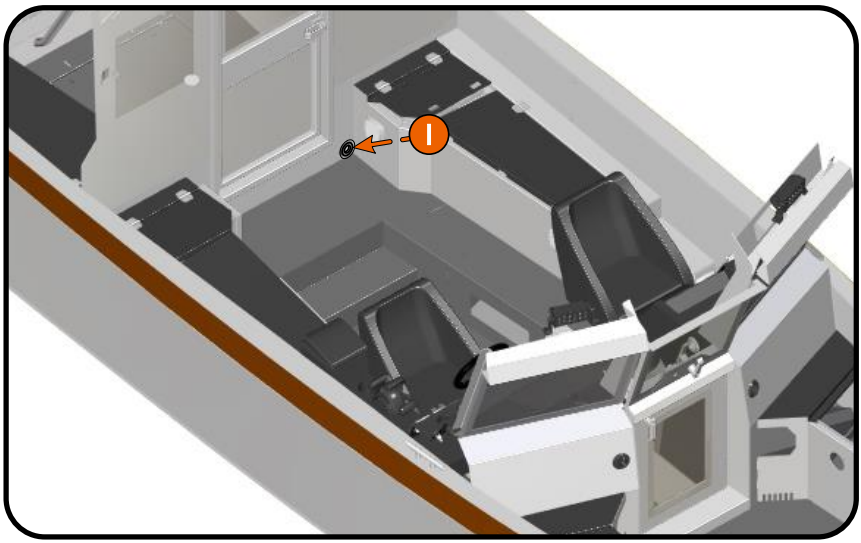
1. Brandsläckare, portabel

⚠ VARNING

Blockera aldrig luckor eller utgångar. Blockera inte säkerhetskomponenter som strömbrytare. Blockera heller inte bärbara brandsläckare och brandportar och tillåt inte okvalificerad personal att modifiera någon av båtens system. Kontrollera brandsläckare med de rekommenderade intervaller som anges på utrustningen.

2.4.2 Brandport

En brandport är installerad inne i hytten, på babord sida om akterdörren, se figuren nedan. Brandporten gör det möjligt att upptäcka och bekämpa en brand under däck (i kölsvin/runt bränsletank). Brandporten har ett genomskinlig lock och en öppning som passar till brandsläckarens munstycke. I händelse av brand under däck så placeras munstycket i brandportens öppning och därefter aktiveras släckaren och töms helt. Byt ut brandporten om den är sliten eller skadad.



1. Brandport

2.4.3 Tankning

Innan tankning, stäng alltid av motorn. Släck cigaretter och andra öppna lågor såsom oljelyktor, portabla spisar och stearinljus. Det är förbjudet att använda elektriska brytare eller andra apparater som kan orsaka gnistor under tiden som tankning sker.

Verktyg (insex nyckel) för att öppna tanklocket finns i ett fäste intill tanklocket, se även bild kapitel 5.7. När du fyller den fasta bränsletanken (kapacitet 300 liter), använd inte en

tratt eller slang av plast mellan bränslepistolen eller bränslebehållaren och båten. En sådan kan förhindra att en elektrisk laddningsskillnad mellan bränslepistolen och påfyllningsbeslaget utjämnas, och kan därför orsaka en gnista. Rengör alltid spill omedelbart efter tankning.

Om du förvarar en extra bränslebehållare (reservdunk) ombord, bör den förvaras i stuven under sittplatsen i fören (inte ankarboxen), då ett eventuellt läckage rinner ut på däck och lätt kan upptäckas. Kontrollera alltid bränslebehållare före varje resa för att upptäcka läckage eller lukt av bränsleångor. Förvara aldrig bränsle i akterns babord stuv (vid batteriet), då där finns risk för gnistor från elektrisk utrustning och batteri.

FARA

Bränsle och dess ångor är mycket explosiva. Extrem försiktighet måste tillämpas och dessa anvisningar måste följas vid tankning. Lukten av bränsle betyder alltid att det finns förångat bränsle i båten och orsaken måste genast åtgärdas. Förvara aldrig bränsle nära elektriska kretsar eller batterier. Använd inte plastslangar eller trattar vid tankning.

2.5 STARTA BÅTEN

2.5.1 Starta motorn

Läs noggrant igenom motorns instruktionsbok, då båten kan vara utrustad med flera olika motormärken och modeller. Se till att det inte finns bränsle- eller oljeläckage i eller runt motorn. Kontrollera att strömbrytaren för startbatteriet (monterad i akterstuven, babord sida) är tillslagen. Se till att växeln är i neutralläge (propellern roterar inte när motorn startar) och att propellern är ordentligt nedsänkt i vatten och inte nära några föremål eller personer.

Starta motorn enligt tillverkarens instruktionsbok. Om motorn inte startar eller fungerar dåligt, följ felsökningsschemat i instruktionsboken. Om du inte lyckas, kontakta din motorleverantör (i de flesta fall är det din Ockelbo-återförsäljare).

2.5.2 Efter start av motorn

Se till att kylsystemet fungerar korrekt genom att visuellt kontrollera kylvattnets kontrollstråle (även kallad skvallerstråle, synlig strax under motorhuven, en bit över vattennivån). Om inget kylvatten syns så riskerar motorn att snabbt överhettas vilket kan orsaka en allvarlig motorskada. Följ felsökningsschemat i motorns instruktionsbok.

Din motor är sannolikt utrustad med larm för kritiska funktionsfel som tex. överhettning. Läs motorns instruktionsbok och se till att du förstår dessa larm. Stäng av motorn omedelbart om larmet aktiveras och kontrollera eventuella orsak. Om problemet fortsätter, kontakta din återförsäljare.

VARNING

Stäng inte av huvudströmbrytaren medan motorn är igång. Motorn kan skadas. Se till att motorns avgaser inte kommer in i båten eller riskerar att skada andra.

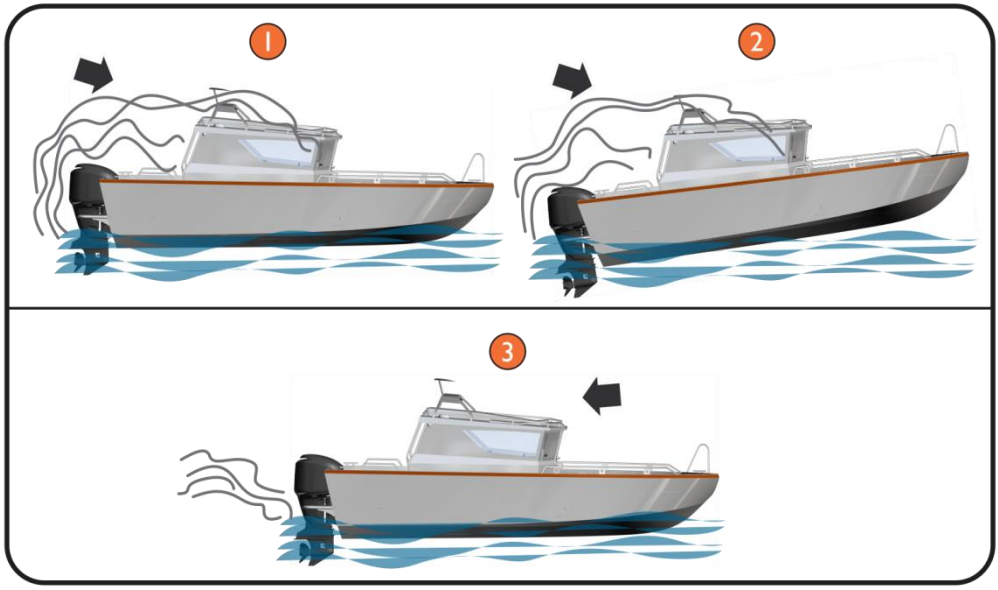
2.5.3 Säkerställ god ventilation

Avgaser från utombordsmotor, värmeaggregrat, spis, belysning och annan utrustning som förbränner bränsle innehåller oftast skadliga gaser och partiklar. Särskilt farlig är gasen kolmonoxid (CO), och den kan vara dödlig. Då den är både osynlig och luktfri är den svår att upptäcka och förgiftning kan ske utan att man märker det innan skador uppstår. God luftcirkulation måste därför alltid säkerställas.

Kolmonoxid kan ackumuleras och uppnå farliga koncentrationer var som helst i eller runt din båt inkl. bakre däck, i hytten, på badplattformar eller i vattnet runt omkring motorn. Även om din motor inte är igång så kan farliga nivåer av CO förbli i eller runt din båt. Se figuren nedan för exempel. För att minimera risken för kolmonoxidförgiftning, tänk på följande:

- Se till att det finns bra ventilation i hytten. Detta är särskilt viktigt när man använder motorn, värmeaggregatet eller annan utrustning som förbrukar syre och bildar avgaser/ CO.
- Använd inte motorn när båten ligger stilla eller färdas i låg fart, om bara en dörr är öppen till hytten. Se till att luft kan cirkulera i hytten genom att öppna dörrar, takluckor och takets ventilationsdon. Var särskilt försiktig i medvind och vid ingen/låg fart och vistas då inte på akterdäck när motorn är igång.
- Se till att luftintagen på hyttens tak är öppna när båten används, oavsett om motorn är igång eller ej. Om vädret tillåter, ha gärna en taklucka i ventilationsläge. Vid regn eller kallt väder, kan man används Webasto aggregatet (tillval) för att ytterligare ventilera hytten med varm eller kall luft.

Exempel på ackumulering av kolmonoxid (principiell skiss)



1. Fara vid färd i låg fart, eller vid stillastående med motorn igång. Var särskilt försiktig vid medvind.
2. Fara vid högt förligt läge och vid hastigheter under planing, även i motvind då avgaser kan samlas i lä bakom hytten.
3. Exempel på god luftcirkulation, motvind eller planande hastighet. Alla hyttens luftintag öppna.

⚠ FARA

Gaser från motor, värmeaggregat, spis och annan utrustning som använder bränsle innehåller oftast kolmonoxid (CO) som kan döda dig, och dessutom andra farliga partiklar och gaser. God luftcirkulation måste säkerställas. Läs därför noggrant igenom detta kapitel och instruktionsböcker för motor och andra bränsleförbrukare. CO luktar inte och syns inte och är mycket farlig!

2.5.4 Lämna hamn

Besättningen släpper loss varje förtöjning enligt dina instruktioner. Se till att förtöjningslinor eller andra rep inte fastnar i propellern. Be besättningen att sitta ner så snart som möjligt på avsedda sittplatser.

Säkerhetsbrytaren (dödmansgrepp)

Sätt fast brytarens lina (se kapitel 2.2) runt din handled eller i din flytväst direkt efter du lossat förtöjningslinorna. Mer specifika instruktioner finns i motorhandboken. Detta är särskilt viktigt om du kör båten ensam, så att båten stannar om du ramlar eller faller överbord. Kom ihåg att lossa linan från dig själv innan du rör dig i båten. Om inte, så kommer det att ske ett abrupt motorstopp som kan orsaka snabba båtrörelser med risk för personskador.

2.6 ANVÄNDNING AV BÅTEN TILL SJÖSS

Lär dig och följ reglerna för sjöfart och COLREG-bestämmelserna (Internationella förordningar för att förebygga kollisioner vid havet). Navigera med försiktighet och se till att dina sjökort är aktuella. Sjöfartsregler finns att köpa i bokaffärer och nätbutiker eller från myndigheter. Anpassa alltid din hastighet till rådande förhållanden, dina färdigheter och miljön.

Den här instruktionsboken är inte en handbok i sjömanskap. Föraren är alltid ansvarig för att säkerställa att han eller hon har rätt kompetens att manövrera en båt. Därför ersätter inte den här boken en utbildning i eller erfarenhet av båtkörning, navigering och sjömanskap. Om du saknar sådan kunskap eller på något sätt känner dig osäker så bör du utbilda dig inom området. Att köra en båt kan ofta vara mer krävande än att köra tex. en bil.

- Se alltid till att båten och säkerhetsutrustningen är i gott skick.

- Ser alltid till att du har fri sikt över området runt båten för att kunna upptäcka faror som andra båtar, flytande föremål, grunda vatten eller utmanande vatten och väderförhållanden. I halvfart, strax innan båten nått planingshastighet, kan sikten framåt vara skymd då fören ligger högre än normalt. Var då extra försiktig och be om möjligt en passagerare hålla utsikt i fören eller sträck på dig så du ser föröver. Använd motorns trim och eventuellt trimplanen för att hålla ned fören och på så sätt behålla god sikt tills båten planar.
- Justera alltid hastigheten och båtens trim (både längs och tvärs) till rådande förhållanden. Var särskilt försiktig när du kör med höga hastigheter och när det förekommer vågor. Exempelvis kan en allt för låg för (nedtrimmad /låg anfallsvinkel) i kombination med höga vågor orsaka att vatten slår in i och vattenfyller båten, eller så kan den orsaka skarpa och plötsliga riktningsändringar.
- Vid höga hastigheter så kan skarpa svängar, låg för (låg anfallsvinkel) eller sidovågor vara mycket farliga då de kan orsaka snabba förändringar av båtens riktning. Detta kan göra att passagerare och förare kastas runt i båten, och dessa kan bli skadade och/eller tappa kontrollen över båten.

⚠ VARNING

1. Var försiktig när du justerar trim på motorn (båtens vinkel i längdled). I hög hastighet så förändrar detta båtens uppträdande radikalt. Vid höga hastigheter ska båten inte köras med motortrimning i negativa vinklar (fören nedtryckt). Felaktig trim kan få båten att dyka ned i vågor och kan också orsaka ostabila svängningar eller överraskande kast.

2. Vågor försvårar hantering av båten. Minska alltid hastigheten i hård sjö.

3. Kör inte i hög hastighet när det är mycket trafik runt om båten, när väder och sjöförhållanden orsakar minskad sikt eller när det är starka vindar och höga vågor. Observera och följ hastighetsgränser och zoner för begränsat svall.

4. Manövrering av båten försvåras när hastigheten ökar. Snabba svängar kan leda till att man tappar kontrollen eller kastas runt i båten. Sakta ner före skarpa svängar i båda riktningarna. Undvik snabba rörelser vid körning i höga hastigheter, i höga vågor och vid starka vindar.

5. Använd aldrig båten om motorns nominella effekt överstiger den maximala rekommenderade effekten.

6. Sitt inte i det förliga utrymmet (framför hytten) i hastigheter högre än cirka 10 knop eller om det förekommer höga vågor. Kraftiga båtrörelser kan orsaka personskador, anpassa därför farten efter förhållandena som råder och fråga alltid passagerare hur de upplever färden.

7. Använd alltid säkerhetsbrytaren (dödmansgreppet) när du kör båten.

ⓘ NOTERA

1. Se till att du har tillräckligt med träning i sjömanskap och båtkörning såsom det nämns i introduktionen. Denna instruktionsbok ersätter inte sådan kunskap.

2. De internationella föreskrifterna för att förebygga kollisioner till sjöss (COLREG) och de nationella sjöreglerna kräver bland annat att en ordentlig utkik alltid upprätthålls och att högerregeln ska respekteras. Var alltid säker på att ha tillräckligt mycket avstånd för att kunna stanna eller manövrera båten för att undvika kollisioner.

2.6.1 Trimning av båtens angreppsvinkel

Utombordsmotorn har en inbyggd trimfunktion som justerar motorns vinkel mot akterspegeln. Se även kapitel 4.6.

1. Trim Upp
2. Neutral
3. Trim Ned

Motorns trim används för att justera förens läge uppåt eller nedåt (ofta kallat angreppsvinkeln) medan båten är under fart. En väl justerad motortrimning ger maximal säkerhet och komfort och minskar bränsleförbrukningen.

Att lära sig trimma optimalt kräver en del övning, så om du är osäker bör du fråga någon som har erfarenhet om hjälp. Korrekt trimning är väldigt viktigt för en snabb acceleration och en säker, bekväm och bränslesnål färd.

De grundläggande anvisningarna för en optimal trimning är enligt följande och ska utföras på lugnt vatten:

Accelerera till planingshastigheten (ca 10-15 knop beroende på förhållandena):

- Motors trim används för att hjälpa båten att accelerera så fort som möjligt från stillastående till planingshastighet, med en optimal angreppsvinkel. Snabb acceleration till planing sparar bränsle och förbättrar vyn.
- Motorns trimning ska vara i maximalt ”trim ned" -läge direkt vid start.

- När båten accelererar och når planingshastigheten så ändras trimmen från "ner"-läge till runt "neutral" läge så att man bibehåller fören i en lätt uppåtgående vinkel (fören lätt upp). Om inte så kommer fören att ploga djupt ner i vattnet, vilket hindrar båten att få fart och köras säkert.

Trim när du kör med hastigheter över planing:

- När båten körs med hastigheter över planning så behöver trimningen också justeras. När hastighet, riktning, last, vind och vågförhållanden ändras så kan nya justeringar behövas.
- Använd motorns trim för att lyfta upp fören långsamt (trim upp) utan att ändra på gasreglagets position. Följ fartloggen för att hålla koll på hur länge hastigheten ökar. När hastigheten sluta att öka så är trimmen i den mest bränslesnålaste och fartgivande positionen. Sänk sedan ned fören något (trim ned) för att undvika propellern tappar grepp, särskilt i svängar.
- I motsjö kan du behöva använda trimmen för att sänka ner fören (trim ned) och på så sätt dämpa de vertikala rörelserna. Men var försiktig att du inte sänker fören för mycket eftersom det finns risk för att fören då dyker ner i vågorna.
- I medsjö (färd i vågornas riktning) kan du istället behöva lyfta fören (trim upp) för att förhindra att fören dyker ned i vågdalarna.
- En säker framfart är alltid viktigare än att maximera hastighet och bränsleförbrukning, så använd trim främst för maximal säkerhet.

Trim vid sänkning av hastigheten till under planing:

- När du sänker hastigheten under planning eller stoppar båten helt så ska trimmen justeras till en maximal "trim ned" position. Detta förbättrar manövreringen och gör båten redo att snabbt accelerera nästa gång.

2.6.2 Trimning av båtens rullning

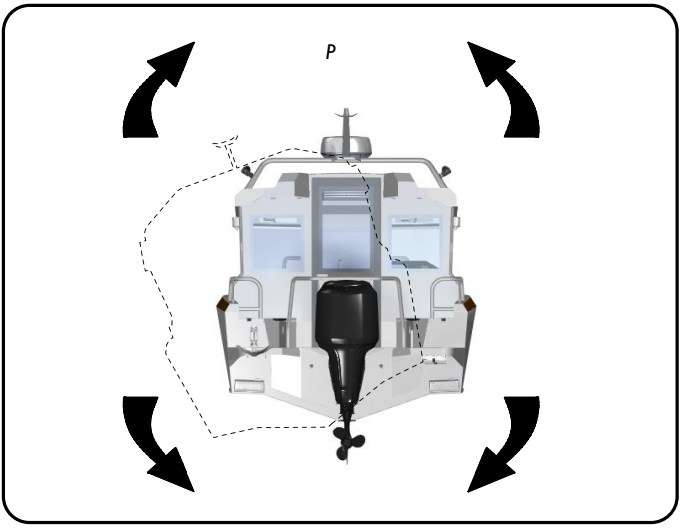
Zipwake-systemet (kapitel 4.7) kommer att hjälpa dig att automatiskt hålla båtens rullning (tvärsgående lutning) optimal medan du kör rakt fram, även när vågor, vindar och last ändras. Systemet hjälper dig även vid svängar, då det lägger båten i en bekväm

tvärsgående lutning för att kompensera för g-krafter och gör styrningen effektiv och säker.

Systemet kan också när som helst justeras manuellt. Med auto-läge och grundinställningen som bas så kan båtens rullning och även angreppsvinkeln justeras genom att vrida de två navigeringshjulen till en plus/minus inställning. Detta kan vara användbart i vissa situationer, till exempel i starka sidovindar när en viss rullning bort från vinden kan vara mer bekvämt. En annan situation kan vara när motorns trim i sig inte är tillräckligt stark för att trycka ner fören, tex. i stark motvind. När systemet återställs till autoläge så kommer den att återgå till grundinställningarna där Zipwake endast kontrollerar båtens rullning.

Medan en korrekt inställd Zipwake är mycket användbar, är det viktigt att förstå dess inställningar och funktioner. Felaktig ändring av inställningarna för autoläge eller manuell inställning under fart kan allvarligt påverka båtens prestanda och köregenskaper, och i värsta fall orsaka en olycka. Var försiktig och kom ihåg att dessa grundläggande instruktioner inte är en ersättning för bra sjömanskap och erfarenhet. Läs noga igenom Zipwake manualen och kontakta din återförsäljare eller en erfaren båtförare om du behöver ytterligare hjälp.

Kontroll av rullning



NOTERA

Zipwake auto-läget har ställts in med Ockelbo's egna inställningar optimerade för den här båten. Om du fabriksåterställer enheten så går det inte att återställa inställningarna utan att importera dem från ett USB-minne (inställningsfilen finns även att ladda ned från Ockelbo's hemsida). Läs Zipwake manualen och spara helst inställningarna på ett eget USB minne innan du gör några ändringar. Se kapitel 4.7.

2.6.3 Varning för skarpa girar i hög hastighet

Båtens sjöegenskaper är testade enligt CE-direktivets krav. Som en del av detta testas den maximala fart vid vilken båten klarar en hastig undanmanöver utan risk för att föraren tappar kontrollen.

Vi vill särskilt upplysa dig om att en hastig undanmanöver kan vara farlig även vid lägre farter, men kan också vara möjlig i högre farter. Det godkända testet avspeglas bara en given situation under vissa givna förhållanden. En båts sjöegenskaper påverkas bland annat av båtens last, antal personer ombord, motorns trimvinkel och trimplanens position. Men

även av vind-, våg- och strömförhållanden. Dessa faktorer påverkar även hur förare och passagerare påverkas av en kraftig gir och hur föraren mäktar med att behålla kontrollen. Att gira i hög fart kräver ett gott omdöme och god erfarenhet av båtkörning. Anpassa alltid hastigheten så att du är trygg i att kunna gira kraftigt om situationen så kräver, och använd alltid säkerhetsbrytaren (båtens dödmansgrepp kopplat till föraren). Gör dig bekant med båtens egenskaper under säkra förhållanden.

2.7 ANKRING, FÖRTÖJNING OCH BOGSERING

Förtöjning, ankring och bogsering kräver specifika färdigheter och ett gott sjömanskap. Be alltid om råd om det behövs.

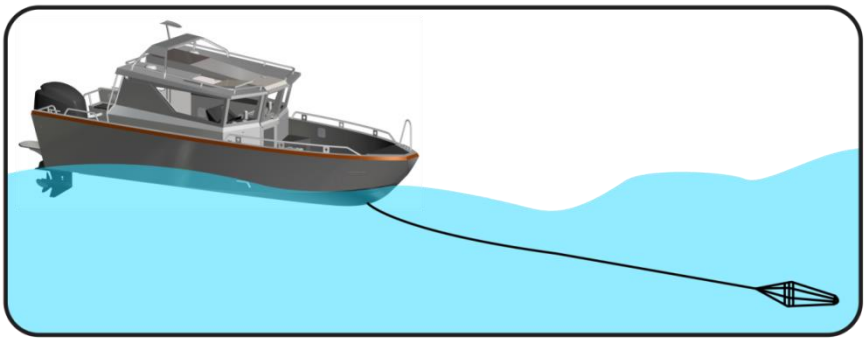
Det är ägarens och förarens ansvar att se till att material och fästpunkter som används för förtöjning, bogsering och ankring är lämpligt för båtens avsedda användning och att de är i gott skick. Slitage och knopar bör beaktas. Se även kapitel 3.10 (fästpunkter) gällande deras maximala styrka och användningsområden.

Ankring:

När du ankrar eller stannar tillfälligt i en naturhamn, se då till att vattnet är tillräckligt djupt. Släpp ankaren på ett tillräckligt bra avstånd från land som gör det möjligt för ankaren att falla/få grepp och att släppa ut tillräckligt med ankarlina. Ankarlinan bör vara minst 4-5 gånger längre än vattendjupet. Att välja rätt typ av ankare (beroende på bottenförhållande och båtens vikt) och rätt ankringsmetod kräver erfarenhet så be någon om råd om du känner dig osäker.

Stormankare:

Om du förlorar motorkraft till sjöss och vågorna är kraftiga, se till att hålla båtens för i riktning mot vågorna genom att rigga ett stormankare fastsatt i förens knapar (se ritning nedan). Om det inte finns någon ankare ombord, använd en hink, säck eller något annat föremål som ger bra motstånd i vattnet. På så vis är risken mindre att vågor sköljer över båten, och båten rullar och driver mindre.



Förtöjning:

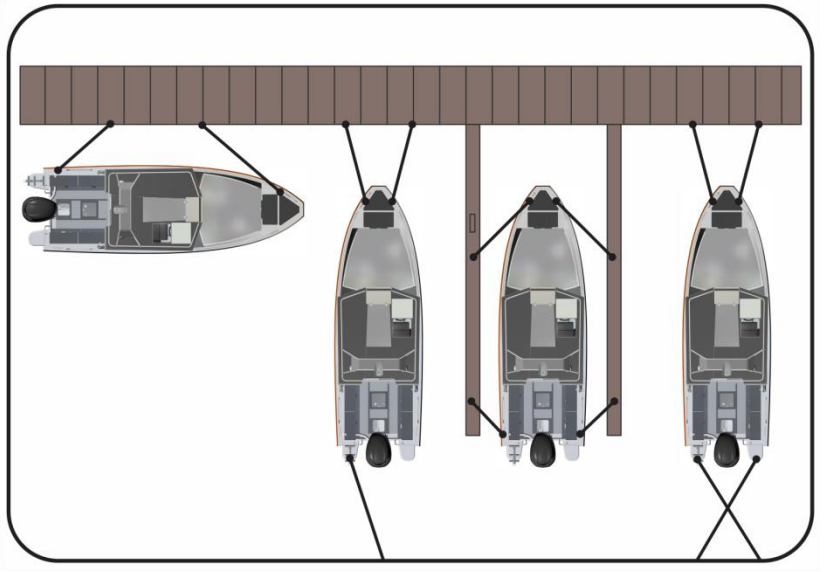
När du förtöjer så måste båten vara ordentligt fastsatt och ska klara att stå emot både kraftig vind, höga vågor och svall från förbipasserande båtar. Båten ska inte förtöjas med tillfälligt om besättningen inte är i närheten. Se också till att andra båtar inte kan skadas av din båt. Tänk på att vattennivån kan variera.

Förtöjningslinor ska vara tillräckligt långa och så horisontella som möjligt. Båten skakunna röra sig upp och ned utan att röra sig nämnvärt i sidled. Du behöver normalt två förtöjningar i både för och akter. Använd endast båtens knapar, inte trailerögla, låsögla eller några räcken! Linorna ska vara utrustade med elastiska stötdämpare och repen i aktern bör om möjligt vara ungefär lika med båtens längd. Kontaktpunkterna mellan linorna och fastsättningspunkterna (på båten är det knaparna) bör kontrolleras regelbundet för att upptäcka eventuellt slitage.

Förtöj din båt noggrant även på skyddade platser eftersom väderförhållandena kan förändras snabbt. Förtöj inte båten med aktern mot öppet hav eftersom höga vågor kan skölja över båten och i värsta fall sänka den. Använd lösa fendrar mellan båtskrovet och andra föremål såsom båtar eller bryggor. Fendrarna sätts fast i knaparna och hängs på utsidan av fribordet.

Stäng av strömmen med huvudströmbrytaren om båten lämnas obevakad. Lämna aldrig din båt obevakad under längre perioder. Lär dig båtens normala vattenlinje så att du snabbt ser om båten har tagit in vatten. Kontrollera regelbundet om det finns vatten i kölsvinet (tyder i så fall på läckage) genom att aktivera pumpen. Om det självlänsande systemet (avrinning från däck) är blockerat av någon anledning så kan båten bli allvarligt skadad eller i värsta fall sjunka.

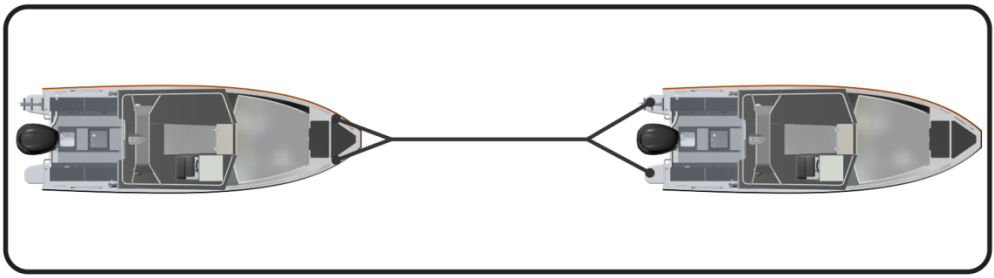
Exempel på olika typer av förtöjning



Bogsering:

Bogsering av båtar är väldigt krävande och riskabelt. Det kräver särskild kompetens och erfarenhet. Om möjligt använd helst ett professionellt bogseringsföretag. Om du på egen hand måste bogsera eller bli bogserad, var då försiktig och gör det med väldigt låg hastighet.

Om du bogserar en annan båt så ska du använda en flytande bogserlina. Börja med att bogsera mycket försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn. Justera repets längd så att den bogserade båten kan styras i alla situationer. Båtars stabilitet kan minska vid bogsering. Föraren måste också beakta hur bogserlinan kan fästas säkert och hur den kan lossas snabbt i akuta situationer, och om någon kan skadas ifall linan rycks av under spänning och slår tillbaks mot båtarna.



VARNING

1. Stoppa inte båten förhand och lägg inte din hand eller fot mellan båten och andra båtar eller fasta föremål som bryggor. Öva angöring i bra förhållanden och använd motorkraften måttligt men inte för försiktigt.

2. Bogsering eller att bli bogserad kan leda till utmattning av fastsättningspunkter eller bogserlina. Om någon del går sönder så kan det allvarligt skada människor eller båten. Stå inte direkt i linje med bogseringslinan. Om linan skulle gå av kan den slå tillbaks med stor kraft och skada allt i sin väg.

3. Det är ägarens/förarens ansvar att säkerställa att metoder och utrustning som används för förtöjning, ankring och bogsering är passande för båten och situationen.

VAR UPPMÄRKSAM

1. Använd alltid låg hastighet när du bogserar eller blir bogserad. Överskrid aldrig skrovhastigheten hos ett deplacementskrov när du bogserar detta. En bogserlina ska alltid vara fastsatt så att den kan snabbt lossas eller skäras av under belastning.

2. Tänk alltid på eventuella ändringar i vindriktning, vattennivå samt andra båtars svall.

3. Brottstyrka på rep och kedjor får inte överstiga 80% av brytstyrkan hos de fästpunkter de är anslutna till på båten. Se kapitlet om fästpunkter, 3.10.

4. Lämna aldrig båten obevakad under längre perioder. Observera vattenlinjen regelbundet och se till att kölsvinet töms av länspumpen och att däckets dränering fungerar (rengör från ev. skräp som faller ned i båten). Vattenansamling i kölsvin eller på däck kan orsaka allvarlig skada eller få båten att sjunka.

2.8 FÖRVARING AV LIVFLOTTE

Båten levereras inte med en livflotte eller livbåt. Om du väljer att utrusta båten med en sådan, så kan många modeller förvaras i någon av aktersofforna.

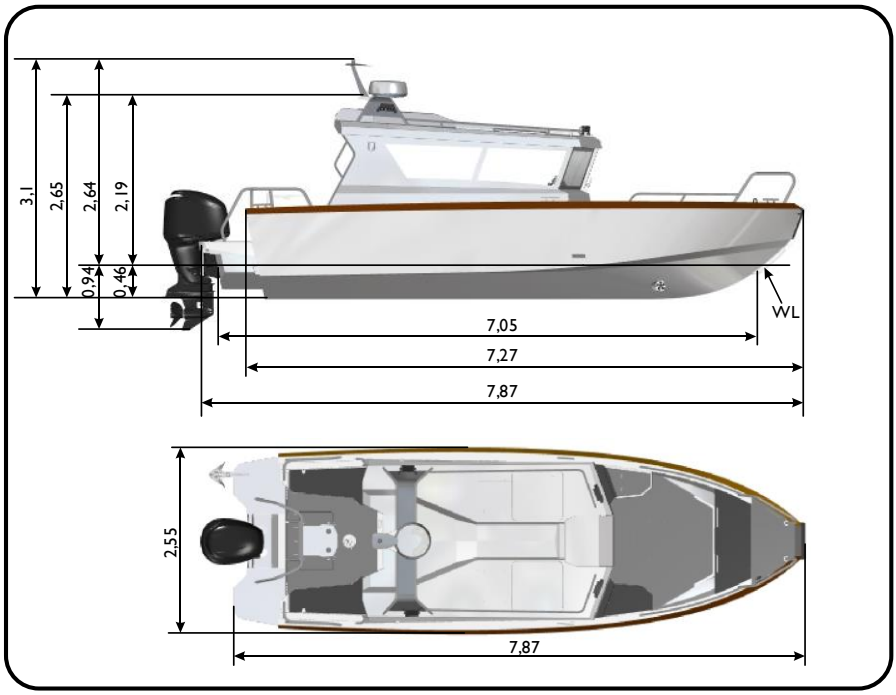
De flesta livflottar levereras med ett installationspaket. Det finns många typer av livflottar och tillverkare. Rådfråga alltid experter för att välja den lämpligaste typen av flotte och installationsmetod och kontrollera att den får plats i båten.

3. HUVUDDATA OCH LAYOUT

Notera: Mindre avvikelser från nedan data kan förekomma då båtarna är handbyggda.

3.1 DIMENSIONER

Dimension	ISO Symbol	Värde/enhet
Skrovlängd	L_H	7,87 m
Längd, maximal	L_{MAX}	7,87 m
Skrovbredd	B_H	2,58 m
Skrovbredd, maximal	B_{MAX}	2,60 m
Djupgående, maximalt	T_{MAX}	0,94 m
Höjd, maximal, lätt	H_A	2,5 m



*alla dimensioner i mm

Notera: Alla båtar är handbyggda och mindre mått- och viktavvikelser kan förekomma.

3.2 CE KLASSIFICERING

Det finns fyra designkategorier för båtars CE-klassificering baserat på deras förmåga att klara vind- och vattenförhållanden. Denna båt är konstruerad enligt **Kategori C**. Sådana förhållanden kan råda under färd på stora sjöar, fjordar och kustnära vatten under måttliga väderförhållanden**.**

Kategori A - Konstruerad för vindar som kan överstiga vindstyrka 8 (Beaufort skalan - 40 knop) och en signifikant våghöjd på 4 meter och högre.

Kategori B - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till 8 (Beaufort skalan - 40 knop) och en signifikant våghöjd upp till och med 4 meter.

Kategori C - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till 6 (Beaufort skalan - 27 knop) och en signifikant våghöjd upp till och med 2 meter.

Kategori D - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till vindstyrka 4 (Beaufort skalan - 16 knop) och en signifikant våghöjd upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högsta höjd 0.5 m.

VARNING

Ge dig inte ut till sjöss i svåra väderförhållanden. Allvarliga eller dödliga personskador kan uppstå. Om du är till sjöss, bege dig till land innan vädret försämras.

NOTERA

Den signifikanta våghöjden är medelvärdet i våghöjd på den högsta tredjedelen av vågorna, vilket ungefär motsvarar den våghöjd som erfaret sjöfolk observerar. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga.

3.3 MOTORKRAV

Din båt är konstruerad att drivas av en enda utombordsmotor. Den maximala framdrivningskraften för båten framgår i tabell nedan samt av tillverkarskylten. Använd inte denna båt med en motorkraft högre än den som Ockelbo angett. Om din båts motor inte är installerad av Ockelbo, så är det den part som installerat motorn som har ansvaret att följa alla specifikationer, regler och föreskrifter för utombordsmotorer.

Tveka inte att fråga om en introduktion till motorns drift och underhåll, och läs noggrant igenom instruktioner för motor, motorstyrning och motorinstrument.

Effekt, mekaniska hästkrafter	300 hp
Effekt, kilowatt	224 kW
Maximal motorvikt, kilogram	310 kg

Ockelbo rekommenderar starkt att du fullt följer den instruktionsbok som levererats ihop med din motor.

⚠ VARNING

Använd inte denna båt om motorn har högre effekt än den som anges på skylten (se ovan). Framför inte båten i hög hastighet i områden med tät trafik, eller vid begränsad sikt, starka vindar och höga vågor. Visa respekt för andra genom att reducera hastigheten och båtens svall när så är lämpligt. Respektera fart och svallbegränsningar. Studera denna instruktionsbok innan du startar motorn och använder båten.

3.4 BÅTENS STABILITET OCH FLYTKRAFT

Följande maximala belastning har använts för att beräkna båtens stabilitet och bärighet:

Vikter	**ISO symbol**	**Värde/enhet**
Max antal passagerare (8 st)		600 kg
Livflotte eller livflottar, utöver minimikravet i nödvändig säkerhetsutrustning		24 kg
Last och handbagage		76 kg
= Max last enligt Tillverkarens Skylt	**m_{MBP}**	**700 kg**
Max vikt av vätskor, fasta tankar		221 kg
Max Rekommenderad Last (ISO 14946)	m_{ML}	1042 kg
Båtens tomvikt	m_{EC}	1990 kg
Båtens obelastade vikt med utombordsmotor	m_{LC}	2400 kg
Båtens totalvikt med max last	m_{LDC}	3442 kg
Trailervikt (dimensionerande för trailerkapacitet)	m_T	2700 kg

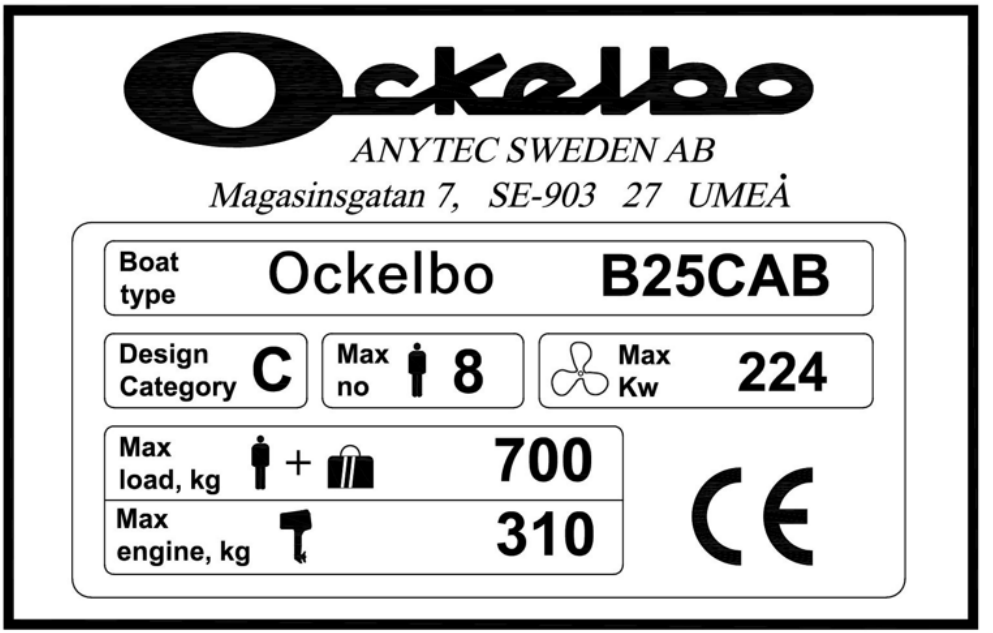
Din båt är tillverkad enligt specifika stabilitets- och flytstandarder för den lastkapacitet som visas på tillverkarskylten (ofta kallad CE skylt, se kapitel 3.5). Den maximala rekommenderade belastningen inkluderar vikten på alla personer ombord, all proviant, personlig egendom, last (om någon) och bränsle enligt ovan. Eventuell vikt över detta ökar risken för att din båt kapsejsar, vattenfylls eller sjunker.

Dessutom kan eventuella förändringar i lasten ombord väsentligt påverka båtens stabilitet, trimning och prestanda. Stabiliteten kan också väsentligt påverkas av lösa vätskor eller vikter ombord. Håll kölsvinet så torrt som möjligt. I hårt väder och vid hastigheter över planing är det viktigt att hålla alla öppningar och luckor stängda för att minimera risken för vattenfyllning. Brytande vågor är också en allvarlig stabilitetsrisk. Slutligen kan stabiliteten påverkas vid bogsering eller vid lyft av tunga föremål med hjälp av en dävert eller bom.

3.5 TILLVERKARENS SKYLT

Tillverkarens skylt (ofta kallad CE skylt) sitter fast monterad på babord sida på pulpeten, och anger max vikt och antal personer som din båt kan hantera under goda sjöförhållanden. Överstig inte de angivna kapaciteterna. En fullständig förklaring av denna information finns i de relevanta avsnitten i den här instruktionsboken.

Informationen på tillverkarens skylt ersätter inte båtägarens och båtförarens ansvar. Använd sunt förnuft när du placerar last, utrustning och passagerare i din båt.



⚠ VARNING

1. Överskrid inte det maximala antalet passagerare. Oavsett antalet passagerare ombord får inte den totala vikten av passagerare och utrustning ombord överskrida den angivna maximala vikten.

2. När du lastar båten, överskrid aldrig den maximala rekommenderade lasten. Lasta båten noggrant och distribuera lasten så att båtens normala lutning ungefär bibehålls.

Säkra lös last när båten är i rörelse. Om båten är utrustad med lastöglor (tillval) på för- och akterdäck så ska dessa om möjligt användas. Surra lös last med spännband och sträck upp dem så att lastremmarna inte hänger löst. OBS spänn inte lastremmar ytterligare eftersom infästningen i så fall kan skadas! De ska vara sträcka men inte spända, och ska förankras i minst 2 lastöglor.

Undvik att placera tung last högt upp och lasta i första hand i hytten (mindre last) och på akterdäck (skrymmande och tung last)

3.6 PASSAGERARPLATSER OCH SÄKER I/URSTIGNING

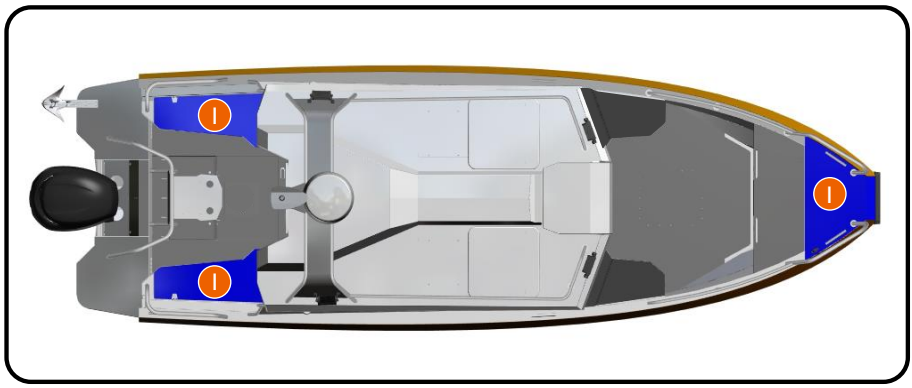
Figuren nedan visar lämpliga sittplatser för passagerare och förare, och var du lämpligast stiger i och ur båten.

Be passagerare att sitta ned medan båten rör sig, och hålla fast vid räcken och handtag både när de sitter och stiger i och ur båten. Använd inte båtens främre cockpit (utrymmet framför kabinen) när du kör båten i högre hastigheter än 10 knop eller när det är höga vågor, då denna del av båten kan röra sig kraftigt och det är risk att passagerare skadar sig eller faller överbord.

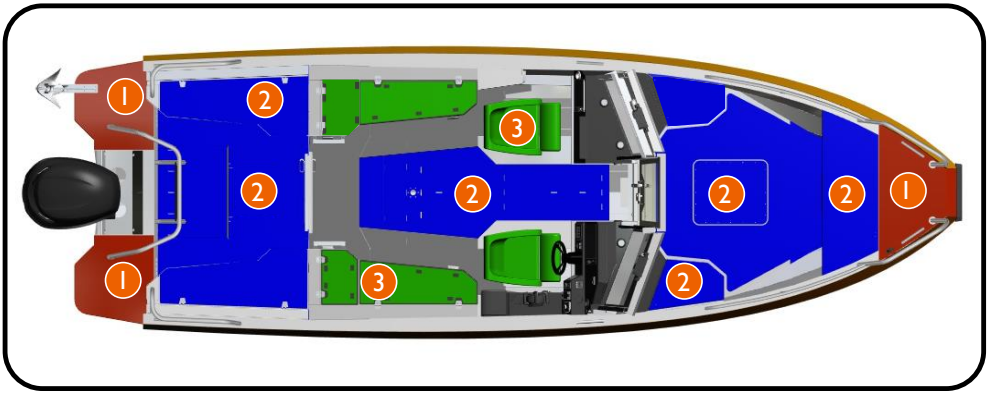
Den säkraste stället för i och urstigning är i fören. Det upphöjda däcket i fören är halkskyddat och det finns bra räcken att hålla fast vid.

Vid stadig förtöjning längs en brygga eller kaj, kan passagerare också använda de bakre stegytorna direkt bakom kabinen, se figuren nedan.

Var försiktig eftersom ytorna på en båt är trånga och kan vara hala när ytor, skor och bara fötter är blöta eller smutsiga. Trampa i första hand bara på halkskyddade ytor. Var medveten om att båten kan röra sig på grund av skiftande last och vågor. Se till att avståndet till bryggan är tillräckligt kort och att båten inte kan flytta sig bort från bryggan. Håll fast i båtens räcken och fasta föremål på bryggan, vid behov be om hjälp från andra passagerare.



1. BLÅ: Rekommenderade platser för i- och urstigning



1. RÖD: Områden som kan användas vid ankring, förtöjning och nödsituationer
2. BLÅ: Områden som kan användas vid hastigheter upp till 10 knop
3. GRÖN: Områden som kan användas vid alla hastigheter

FARA

Ytor kan vara hala om dom är smutsiga eller våta. Var ytterst försiktig när du rör dig ombord. Rör dig inte runt på däcksytor under färd, särskilt inte i hög hastighet. Håll fast i räcken och fasta föremål runt om dig så mycket det är möjligt. Se upp var du sätter ned fötterna under färd. Om du halkar eller trillar kan det leda till allvarliga personskador eller död, särskilt när båten rör sig mycket och i grov sjö. Håll båtens ytor fria från föremål så att det är lätt att röra sig när så behövs.

VARNING

Vistas inte i det förliga utrymmet (ytor framför hytt) när båten kör i hastigheter över 10 knop eller om det förekommer eller finns risk för höga vågor, beakta även svall och dyningar. Kraftiga båtrörelser kan orsaka personskador.

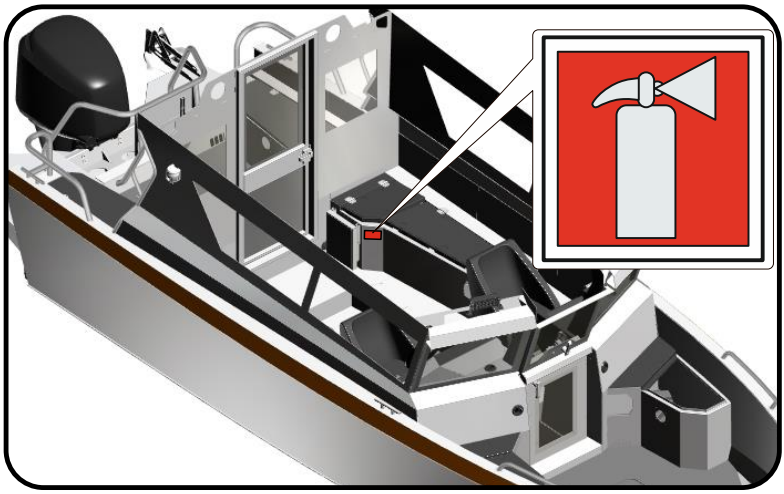
3.7 SÄKERHETSDEKALER OCH DESS PLACERING

Säkerhetsdekaler är placerade på flera ställen i båten. Dekalerna upplyser ägaren/föraren/besättningen om särskilt viktiga säkerhetsföreskrifter för både användande och service av båten. Lär dig var dessa sitter och vad de betyder.

Dessa säkerhetsföreskrifter är inte allomfattande. Följ alltid instruktionerna i denna instruktionsbok och använd sunt förnuft och gott sjömanskap när du använder din båt.

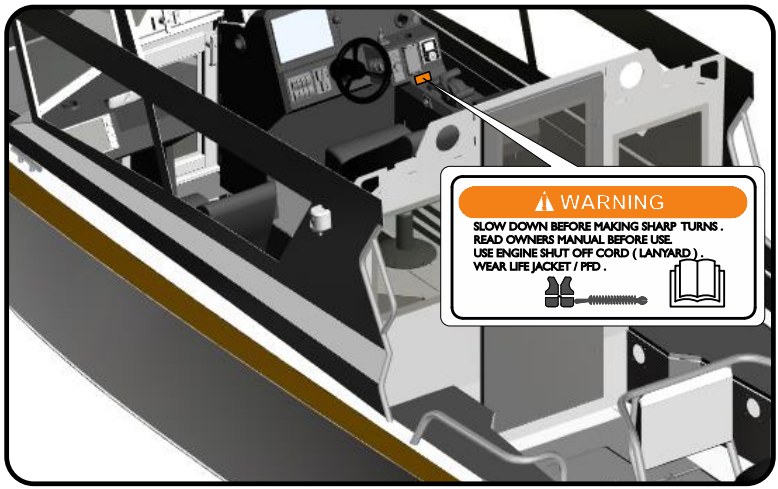
Plats: På babord stuv i kabinen

Betydelse: Visar placering av brandsläckare (monterad i stuvfacket)



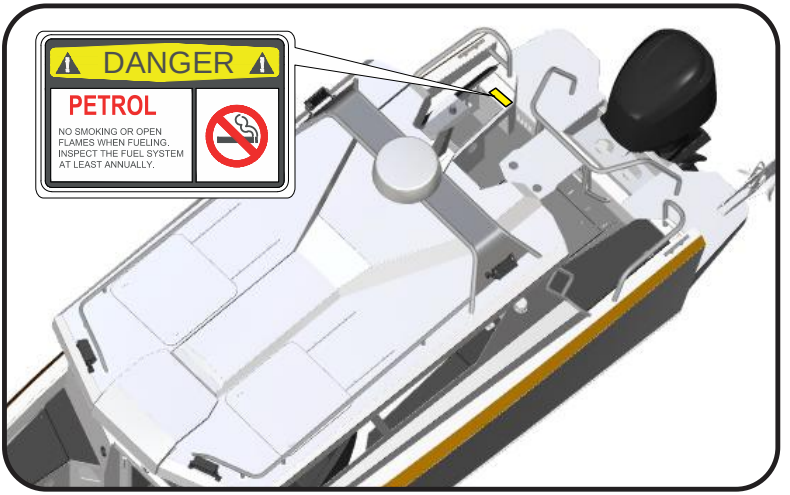
Plats: På instrumentpanelen (exakt position varierar beroende på utrustning/motor)

Betydelse: Läs denna manual innan båten används. Undvik skarpa svängar i hög fart. Bär alltid flytväst, och använd alltid nödstoppet (ofta kallat dödmansgrepp) genom att ansluta linan till förarens handled eller flytväst.



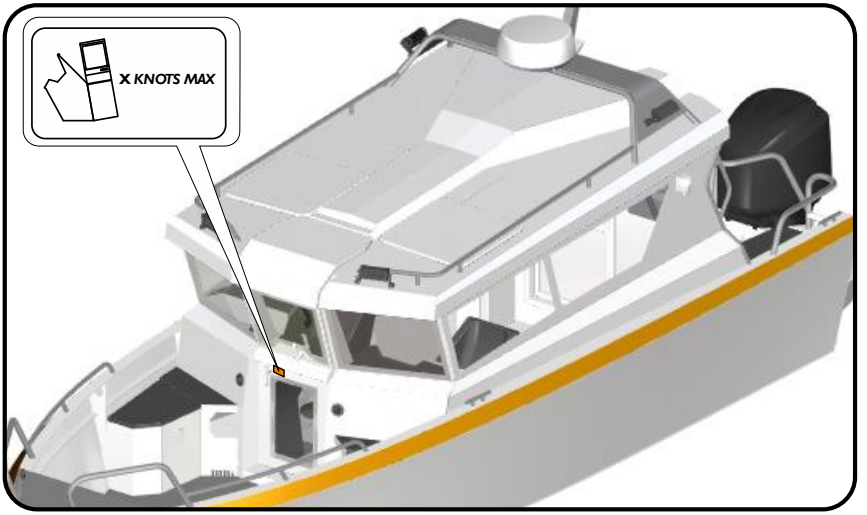
Plats: Intill bränslepåfyllningen vid motorbrunnen, styrbord sida.

Betydelse: Ingen rökning eller andra öppna lågor när båten tankas. Inspektera bränslesystemet minst årligen.



Plats: På insidan av förliga dörren

Betydelse: Att ha förliga dörren och luckan i öppet läge i högre hastigheter än den som anges på dekalen innebär en avsevärd risk att de slår igen och orsakar materiella eller personskador. Dessutom kan brottsjö slå in i kabinen och vattenfyllda densamma.



NOTERA

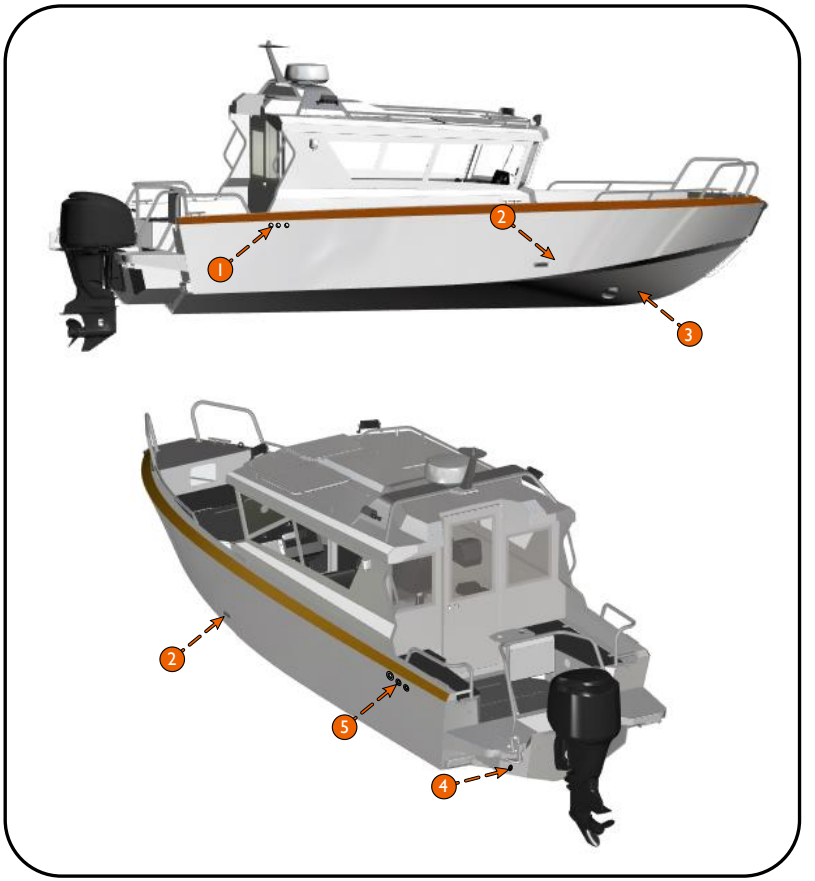
Avlägsna inga varningsdekaler. Byt ut dekaler som inte går att läsa längre. Nya dekaler kan erhållas via Ockelbo's återförsäljare.

3.8 SKROVGENOMFÖRINGAR OCH SJÄLVLÄNS

Skrovgenomföringar och dess placering visas i nedan figur.

Alla öppningar utom bottenpluggen ligger ovanför vattenytan även när båten är fullastad (maximal belastning enligt denna manual, förtöjning i lugna vatten och med jämnt fördelad last i stuvarna).

Båtens båda däck är självlänsande vid normal vattenlinje. Vatten från t.ex. regn rinner akterut längs däcket och ut genom 2 utlopp i fribordet (främre däck) eller mot akterspegeln (bakre däck). Se till att både inlopp och utlopp är fria från skräp som eventuellt kan äventyra funktionen.



1. Avgasutsläpp, Webasto (tillval)
2. Dränering/självläns förligt däck
3. Tunnel för bogpropeller (tillval)
4. Bottenplugg
5. Utlopp för länspumpar

VARNING

Denna båt är utrustad med en bottenplugg, nederst på akterspegeln. Pluggen måste vara installerad och väl åtdragen innan båten läggs i sjön. Båten kommer annars att sjunka.

NOTERA

Båtens däck är självlänsande när båten ligger i normalt läge (normal vattenlinje och last). Detta förhindrar att vatten samlas på däck, t.ex. vid regn. Vattnet rinner då ut över vattenlinjen. Se till att inlopp och utlopp hålls rena från skräp och att båten inte är för tungt lastad.

3.9 TRAILER/BÅTSLÄP, ATT TÄNKA PÅ

Ockelbo erbjuder inte en specifik trailer/vagga till denna båt. Din Ockelbo-återförsäljare kan rekommendera lämpliga produkter. Innan du lägger Ockelbo båten på någon trailer eller vagga, se till att den är konstruerad för din båts vikt och dess form.

- Trailern ska ha stöd för stäven, kölrullar och sidorullar som fördelar vikten ordentligt och ger bra stöd för både köl och skrov, och i både vertikal och horisontell riktning. Justera sidorullarna så att båtens tyngsta vikt ligger på kölen medan sidostöden bara erbjuder stöd sidledes.
- Din båts vikt för dimensionering av trailer framgår i kapitel 3.4. Detta inkluderar vikten på den största tillåtna motorn och en fullt utrustad båt (enligt denna instruktionsbok) tillsammans med full vätskevikt. Detta inkluderar inte vikten på bagage och personlig utrustning, inte heller besättning eller något vatten inne i båten. Ta alltid bort onödig vikt, till exempel lösa tillbehör och bagage från båten och töm kölsvinet på eventuellt vatten före transporten.
- Se motorns bruksanvisning för specifika instruktioner om transport på trailer, till exempel den bästa positionen för motorn och bästa säkringsmetod.
- Se till att du säkrar alla lösa föremål i båten. Använd inte en presenning eller liknande överdrag på båten under transporten. Dessa kan lossna vid höga hastigheter och skada båten och kan också medföra en fara för annan trafik.
- Fäst alltid båten till trailern med hjälp av lämpliga lastsäkringsband som förankras i båtens knapar samt i trailerns fästpunkter. Var försiktig så att du inte skadar båtens fendrar. Applicera trasor eller andra mjuka föremål mellan fenderlist, skrov och spännband och dra inte åt banden så hårt att båtens fenderlist eller skrov deformeras. Om möjligt, försök fästa banden i en liknande vinkel som visas i bilden nedan.

1. Mjukt material såsom tygtrasor mellan fenderlist och spännband (principiell ritning)

Principiell ritning endast

NOTERA

Om lastsäkringsbanden spänns för hårt kan båtens gummifender och skrov skadas. Var försiktig och lägg tygtrasor eller liknande mellan banden och fendrar/skrov. Banden ska sträckas och spännas lätt, men inte dras åt hårt.

3.10 FÄSTPUNKTER FÖR FÖRTÖJNING, ANKRING OCH BOGSERING

Knapar

Din båt är utrustad med 6 knapar: Två belägna i fören, två midskepps och två i aktern. Knaparna används för förtöjning, ankring och bogsering enligt nedan. De ska inte användas för lyft av båten!

Placeringen av knaparna visas i kapitel 7, ritning 1. Maximal belastning anges i denna tabell:

Knapar i fören (bogsering, ankring, förtöjning)	23,9 kN (ca 2427 kgf)
Knapar midskepps (ankring, förtöjning)	16,6 kN (ca 1685 kgf)
Knapar i akter (ankring, förtöjning)	16,6 kN (ca 1685 kgf)

Vinschögla (stävögla) och låsögla

Din båt är utrustad med en vinschögla på stäven (stävögla), placering enligt ritning i kapitel 3.11. Denna används för att dra upp och hålla fast din båt på en båttrailer /släpvagn. Båten är också utrustad med en låsögla (ritning kapitel 3.11) på fördäck, som är avsedd för att fästa låsanordning i (kätting, kedja, wire, hänglås).

Dessa öglor är inte avsedda för att lyfta, förtöja, ankra eller bogsera båten, och gör man ändå detta finns det risk för både materiella skador och allvarliga eller dödliga personskador.

FARA

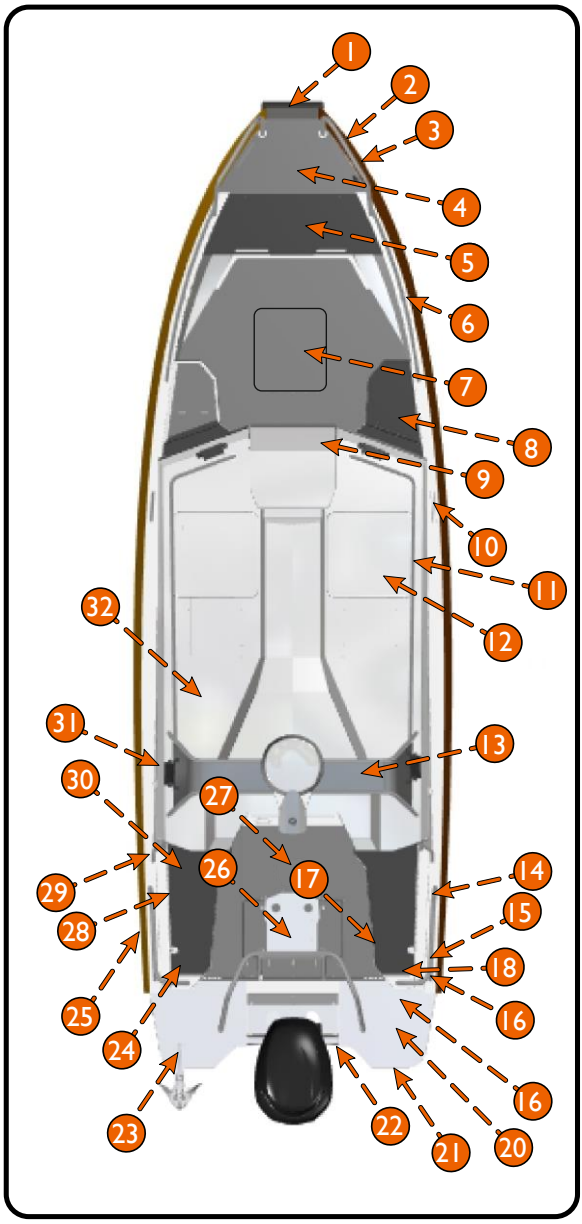
Båtens stävögla och låsögla är inte avsedda för att lyfta, förtöja, ankra eller bogsera båten. Knaparna är inte avsedda för att lyfta båten. Gör man ändå detta finns det risk för både materiella skador och allvarliga personskador eller döden.

VAR UPPMÄRKSAM

Brottstyrkan på rep, vajrar och kedjor får inte överstiga 80 % av brottstyrkan på den fästpunkt som de fästs i. Se tabellen ovan.

3.11 LAYOUTER, ÖVERSIKT BÅT SAMT FÖRARPLATS

3.11.1 Översikt båt

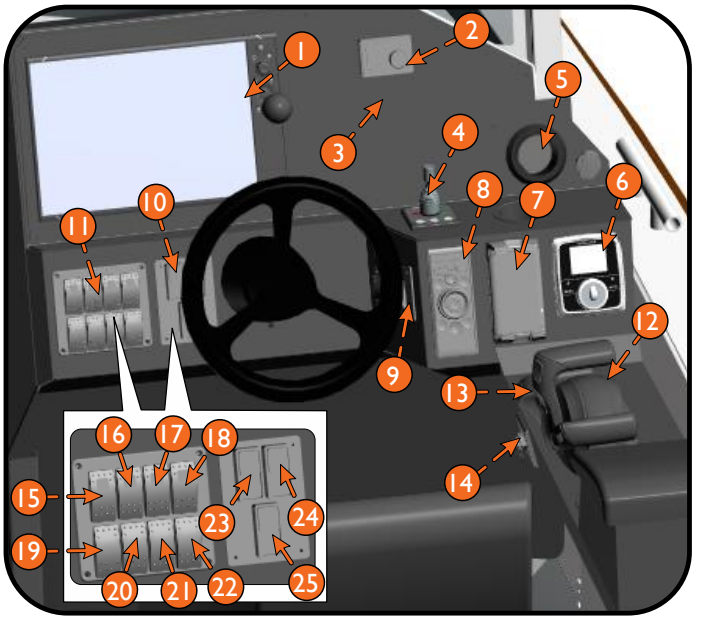


1. Stävögla
2. Låsögla
3. Förliga knapar (SB & BB)
4. Förlig stuv
5. Förlig stuv & sittplats
6. Grabbräcken (BB &SB)
7. Servicelucka för bogpropeller (tillval)
8. Stuv och sittplats, fördäck (BB & SB)
9. Dörr till hytt/ förligt däck
10. Midskepps knapar (BB & SB)
11. Grabbräcken, tak
12. Takluckor (BB & SB)
13. Takbåge. Med topplanterna samt tillval VHF antenn, radar, extraljus
14. Grabbräcken, akterdäck
15. Akter knapar (BB & SB
16. Utlopp avgaser, värmare (tillval)
17. Bränslefilter
18. Under stuvens lock: Tanklock
19. CIN skrovnummerplåt
20. Badplattformar (BB & SB)
21. MOB bad/räddningsstege
22. Bottenplugg och anoder (längst ned på akterspegeln)
23. Ankare och ankarfäste
24. Ankarspel (i stuv)
25. Ventilation av bränsletank och utlopp länspumpar (genom fribordet ovan vattenlinje)
26. Servicelucka till batteri, kölsvin och länspumpar
27. Servicelucka bränsletank
28. I BB stuv: Batteribrytare, korskopplare. Landströmssystem

(tillval). Styrenhet bogprop (tillval).

29. Lokal manöverpanel bogpropeller och ankarspel
30. Stuv och sittplats, akterdäck (BB & SB)
31. Lanternor BB/SB
32. Ventilation av hytt, takmonterade (BB &SB)

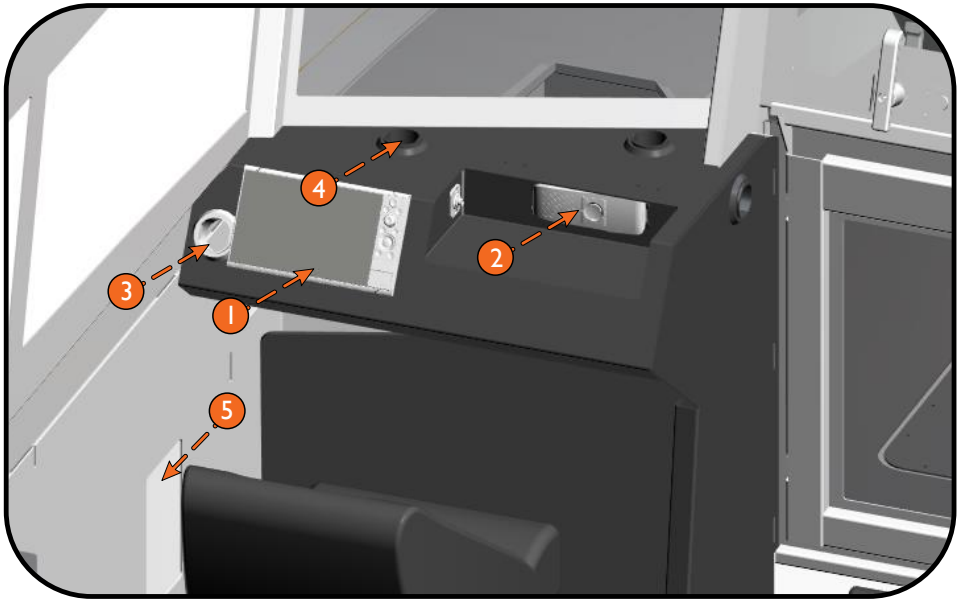
3.11.2 Förarplats



1. Simrad multifunktion display NSS 12
2. Webasto styrenhet (tillval)
3. Plats för tillval, Simrad extra display NSS 9 eller motorinstrument
4. Bogpropeller manöverpanel (tillval)
5. Friskluftsintag
6. Zipwake manöverpanel
7. Hållare och trådlös laddare mobiltelefon
8. OP50 fjärrkontroll för plotter (tillval)
9. Däcksbelysning (tillval)
10. Batteribrytare
11. Manöverpanel förbrukare (lanternor, länspumpar m.m.)
12. Startknapp / startnyckel/stöldlås (placering varierar beroende på motorval)
13. Gas/växelreglage

14. Nödbrytare /dödmansgrepp (placering varierar beroende på motorval)
15. Vindrutetorkare hastighet 1
16. Vindrutetorkare hastighet 2
17. Länspump 1
18. Kabinbelysning
19. Topp/ankringslanterna
20. BB och SB lanterna
21. Länspump 2
22. AUX (ledig)
23. Brytare startbatteri
24. Brytare servicebatteri
25. Brytare bogpropellerbatteri (tillval)

3.11.3 Navigatörsplats



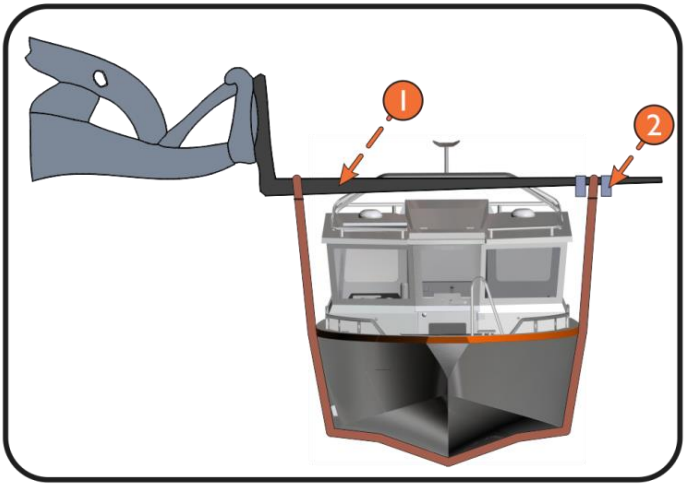
1. Simrad extra multifunktion display (tillval)
2. VHF radio i handsfack (tillval)). Eluttag.
3. Friskluftsintag
4. Webasto luftdon (tillval, flertalet ställbara utlopp på BB och SB sida)
5. Skåp med automatsäkringar (se kapitel 5)

3.12 ATT LYFTA BÅTEN

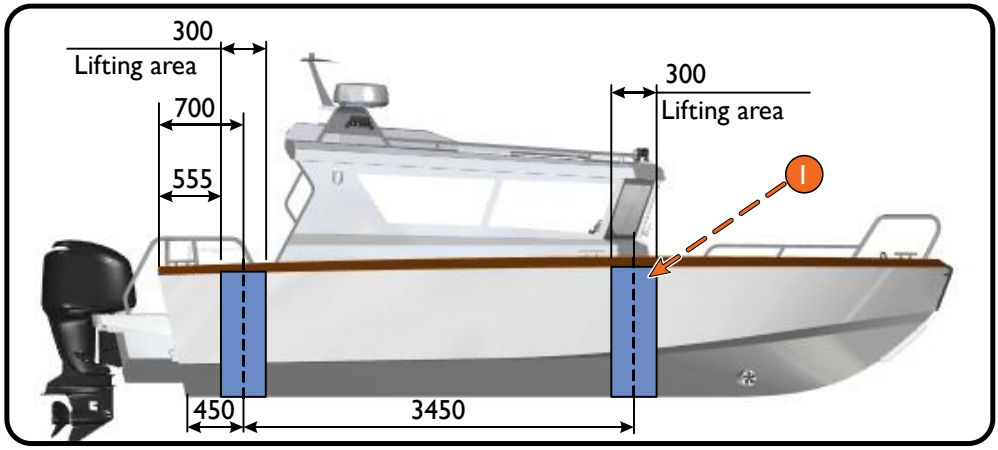
Anlita bara ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig erfarenhet för att lyfta din båt. Förutom båtens egenvikt, ta även hänsyn till eventuell extra utrustning och andra laster i båten. Töm alltid ut eventuellt vatten i kölsvinet innan du lyfter upp den. Ha alltid god säkerhetsmarginal i lyftkapacitet.

Lyftremmarnas/stropparnas positioner visas i den principiella figuren nedan. När du lyfter båten med lyftband rekommenderar Ockelbo att använda en gaffeltruck eller ett lyftok för att kunna skilja remmarna/stropparna från båtens fribord och gummifender. Remmarna/stropparna måste vara vertikala ovanför båten. Se till att remmarna/stropparna inte kan glida i någon riktning, vare sig på båten eller på lyftanordningen. Om dessa rekommendationer inte följs kan det skada både skrov och fender och sådana skador omfattas inte av Ockelbo's garantier.

Under lyftet ska man tillse att båten är välbalanserad och var försiktig att inte skada räcken, hytt eller andra delar av båten. Vistas aldrig under båten medan den lyfts!



1. Gaffel på gaffeltruck
2. Glidstopp /säkring av lyftstropp



1. Områden för placering av lyftstroppar för balanserat lyft

VARNING

Tunga lyft är riskabla och kräver specifika kunskaper. Om du saknar dessa kunskaper, eller känner dig det minsta tveksam, råder vi dig att alltid anlita en professionell lyftfirma eller andra erfarna personer.

FARA

Befinn dig aldrig under båten vid lyft. Använd endast de lyftmetoder som beskriv i denna användarmanual. Det är förbjudet och mycket farligt att använda beslag såsom låsöglan, vinschöglan eller knaparna för att lyfta båten, och det kan leda till allvarliga personskador eller döden.

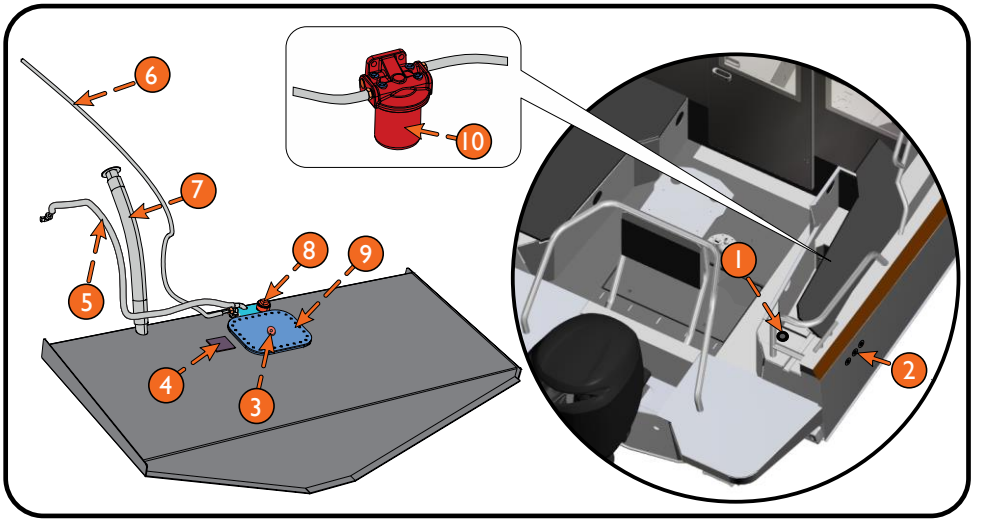
4. SYSTEM & KOMPONENTER

NOTERA

Detta kapitel baseras på Ockelbo standard- och tillvalsutrustning som anges i denna manual. En del detaljer nämns inte ifall det är naturligt hur de fungerar och var de sitter. Kundanpassningar, eftermarknadsprodukter m.m. omfattas inte. Utombordsmotorer och dess kontrollsystem ingår bara övergripande eftersom flera olika modeller och installationsval finns. Läs motorns manual eller kontakta den som installerat motorn.

4.1 BRÄNSLESYSTEM

Din båts bränslesystem består av flera komponenter, se figur. Dessutom finns det extra bränsleportar för eventuella extra behov. Det fabriksmonterade bränslesystemet (exklusive motor) är konstruerat för att hantera vanlig bensin samt etanolblandad bensin med en etanolhalt som inte överstiger 10% (**E85 är ej tillåtet**). Motorn är dock kanske inte konstruerad för etanolblandad bensin. Innan du använder bensin med etanolinblandning, fråga din återförsäljare om en motor eller om några komponenter har lagts till eller bytts ut som kanske inte är kompatibla med etanol. Läs även motorns instruktionsbok.



1. Bränslepåfyllning
2. Ventilation av tank, utlopp
3. Inspektionslucka
4. Bränsletankens testgodkännande
5. Ventilationsslang
6. Bränsleslang till motor
7. Påfyllnadsslang
8. Nivågivare
9. Anslutning för tömning av tank
10. Bränslefilter

4.1.1 Bränsletank

Båten är utrustad med en bränsletank av aluminium med en kapacitet på 300 liter. Som en försiktighetsåtgärd bör man tänka på att all kapacitet kanske inte är användbar på grund av trimnings- och lutningsförhållanden. Vi rekommenderar därför att ha minst 20% som bränslereserv.

Bränsletankar med nivåer som är mindre än 20% kan orsaka motorstopp på grund av brist på bränsle eller genom att sediment och smuts går in i bränsletillförseln. Håll tanken full och kontrollera ofta bränslenivån för att förhindra att detta händer.

4.1.2 Att fylla bränsletanken

När du fyller tanken, försök att inte överfylla. När munstycket på tankpistolen stängs av så är tanken full och om du försöker fortsätta att tanka efter det så riskerar man att bränsle överfylls och rinner ut. Försök också att undvika sidledes lutning av båten när du tankar då lutning ökar risken för spill.

Innan du tankar, läs noggrant igenom kapitlet om brandskydd i denna instruktion! Kontrollera också vilken bensinkvalitet motorn kräver!

4.1.3 Fasseparation

Fukt och kondens kan bilda vatten i din bränsletank som kan påverka funktionen, särskilt med etanolblandat bränsle. Ett tillstånd som kallas fasseparation kan uppstå om vatten dras in i bränslet bortom mättnadspunkten. Närvaron av vatten i bränslet bortom mättnadsnivån kommer att leda till att större delen av etanolen i bränslet skiljer sig från övriga bränslet och samlas i botten av tanken. Om denna pumpas direkt i motorn kan det orsaka stora problem. Motorproblem kan också bero på variationer i etanol / bränsleblandningen eller bara från vattenföroreningen.

Om fasseparation sker så är enda åtgärden att tömma bränslet, rengöra och torka tanken helt och fyll på med nytt bränsle. Kontrollera även bränslefilter och byt vid behov.

Den bästa metoden för att undvika dessa problem är att undvika att vatten samlas i tanken. Försök att behålla en hög bränslenivå i tanken, särskilt när båten inte används under längre perioder. Detta minskar luftflödet in och ut ur tanken på grund av temperaturförändringar, samt begränsar då bränslets exponering för fukt och kondens. Se också till att kontrollera bränslefiltret regelbundet, se kapitel 4.1.4.

4.1.4 Bränslefilter

Som en del av bränslesystemet installeras ett bränslefilter mellan tanken och motorn. Det finns alltid ett externt filter monterat på båten, placerat på styrbord sida av akterdäck och infällt i akterstuven, se ovan ritning under kapitel 4.1. Den exakta typen varierar beroende på motorfabrikat och modell. Vissa motorer har också ett internt filter under motorhuven.

Underhåll av bränslefiltret är mycket viktigt för att säkerställa en pålitlig drift. Oftast ska det bytas varje säsong. För vissa motorer kan filtret även vara anslutet till instrumentet och varna om den behöver underhåll. Kontrollera instruktionerna som du fick av återförsäljaren som installerade motorn.

FARA

Bensinångor kan explodera. Rök aldrig eller ha andra öppna lågor vid hantering eller fyllning av bensintanken. Läckande bränsle är en brand och explosionsrisk. Kontrollera bränslesystemet årligen för att se till att det inte finns några läckor och korrosion i systemet.

VARNING

1. Blockera eller modifiera inte bränsleventilationen, eftersom det kan orsaka brand eller explosioner.

2. Förvara inte utrustning som innehåller brännbara ämnen (såsom bärbara bensintankar mm.) i samma stuv som batterier, elektrisk utrustning eller inne i hytten. Säkrast förvaring är i den förliga stuven.

VAR UPPMÄRKSAM

Bränslen med etanol, som E85, kan allvarligt skada din motor och göra garantin ogiltig. Kontrollera alltid motorns bruksanvisning för bränslerekommendationer och eventuella godkända tillsatser före första användningen.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll av motorns bränslesystem och filter så hänvisar vi till motortillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.2 STYRSYSTEM

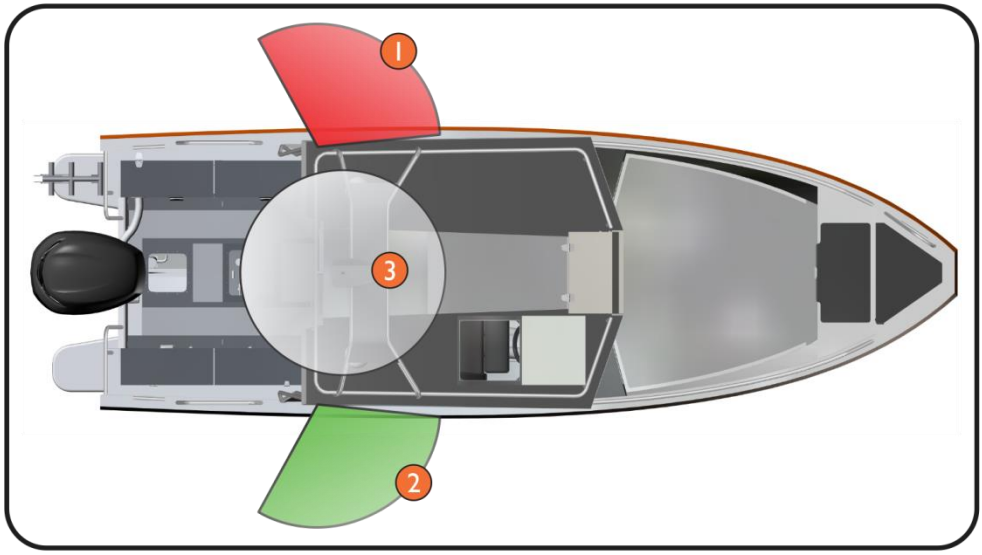
Denna båt är som standard utrustad med ett hydrauliskt styrsystem som består av en ratt, en hydraulisk styrpump, hydrauliska slangar och en hydraulisk styrcylinder.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten

4.3 LANTERNOR

Din båt är utrustad med lanternor (navigationsbelysning) för användning på natten eller vid dåliga siktförhållanden. Användning av lanterna är obligatorisk i de flesta länder och vatten och är viktigt för din och andras säkerhet ute till sjöss. Lokala bestämmelser kan variera. Lanternornas strömbrytare finns på instrumentbrädan.

Tryck på "Navigationsljus" -knapparna (se kapitel 3.11) för att slå på lanternorna. Den ena knappen med symbolen lampa tänder BB (röd) och SB (grön) lanternor samt topplanternan (vit) och visar andra fartyg att du är under gång. Vid ankring aktiveras vanligen bara den vita topplanternan, knappen med symbol för ankare. Lär dig reglerna i ditt farvatten.



1. 112.5^0 Babord lanterna, röd
2. 112.5^0 Styrbord lanterna, grön
3. 360^0 Rundstrålande topplanterna, vit

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.4 LÄNSPUMP

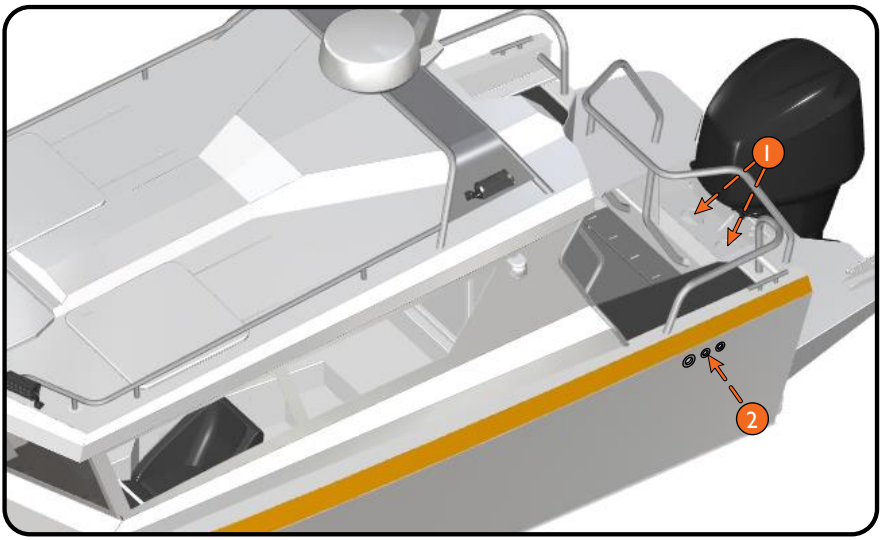
Din båt är utrustat med två elektriska länspumpar för att kunna tömma kölsvinet

Pumparna är placerade längst akterut nere i kölsvinet, på något olika höjd över botten och med en separation mellan dem. Om en pump skulle haverera eller bli blockerad av skräp så ska den andra kunna fungera oberoende. I normalfallet startar endast den lägst belägna pumpen.

Tillgång till länspumparna är via inspektionsluckan i motorbrunnen. Varje pump har en kapacitet av 227 liter / minut och aktiveras automatiskt av nivåbrytaren när vattnet i kölsvinet når en förutbestämd nivå. Under normala förhållanden får det inte förekomma någon större mängd vatten i kölsvinet förutom den mängd som pumparna inte klarar att pumpa ut. Om det finns vatten är det orsakat av läckor ovanifrån (däck, beslag, luckor) eller skador på skrovet (läckage från sjön). Skälet till läckaget ska fastställas och korrigeras snarast möjligt! Havsvatten urskiljs enklast genom att smaka försiktigt på det; är det salt är det havsvatten som läcker in.

Länspumparna kan ge dig extra tid att hitta källan för läckaget om din båt tar in vatten eller i extrema fall ge dig tid att sätta på flytvästar och förhoppningsvis hålla din båt flytande tillräckligt länge för hjälp att anlända. Observera dock att pumpkapaciteten inte klarar av stora läckor, och är inte dimensionerat som ett räddningssystem.

Du kan även manuellt aktivera länspumparna genom att trycka på och behålla intryckt en eller två av länspumpsknapparna på instrumentpanelen (se kapitel 3.11)



1. 2 st länspumpar, längst ned i kölsvinet under däcksluckan.
2. Utlopp för länspumparna.

VARNING

Länspumparna är inte dimensionerade för akutsituationer med stora läckage, exempelvis orsakade av grundstötning.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

Kontrollera regelbundet funktionen av båda länspumparna. Kontrollera funktionen hos de elektriska pumparna genom att tömma kölsvinet manuellt genom att aktivera strömbrytarna på panelen varje gång innan båten används. Lyssna och hör att pumparna fungerar. Fel kan eventuellt leda till att båten sjunker om det finns ett obemärkt vattenläckage och båten ligger utan tillsyn.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.5 SIMRAD MULTIFUNKTIONSENHET SAMT GIVARE (TILLVAL)

Som tillval kan en eller flera multifunktionsenheter installeras. Om kunden inte har specifika önskemål så installeras en Simrad NSS 12, och då kan även en extra enhet Simrad Go 9 få plats vid förarplatsen och ytterligare en Go 9 vid navigatörsplatsen. Det är dock möjligt att välja även andra fabrikat, i mån av plats.

NSS 12 (och flertalet andra fabrikat/modeller) innehåller som standard en hel del funktioner som ekolod och plotter, och är infälld i båtens instrumentpanel. Enheten används också för att kontrollera flera möjliga tillbehör.

NSS 12 stöder både trådlös och NMEA nätverksanslutning vilket gör att en rad tillval kan anslutas. Beroende på motorval kan också motorns data anslutas, såväl som bränslenivågivare och annan utrustning. Vid tveksamheter hur din båt är konfigurerad, läs Simrad manualen eller kontakta din återförsäljare.

Tillsammans med tillvalet mulitfunktionsenhet så installeras också en eller flera sensorer för djup- och vattentemperatur (transducer) i nederkant av akterspegeln. Var försiktig så att du inte skadar dem när båten lyfts eller dras upp på en trailer, läggs på en vagga eller vid när båten befinner sig på mycket grunt vatten. Sensorerna sitter på en justerbar hållare för enkel justering i höjdled. Justering kan behövas i både höjdled och vinkel, beroende på motorval och last i båten. Detta märks i så fall genom att ekolodet tappar djupsignalen (inget värde syns i fältet för djup).

Båten kan också utrustas med en hel del tillval såsom radar och autopilot, se kapitel 4.13. Beroende på vilka tillval som gjorts kan dessa finnas på just din båt, och mer information om dessa finns i medföljande manualer. Din återförsäljare kan också hjälpa dig om det behövs eftersom det finns en hel del funktioner som går att anpassa. När skärmarna inte används bör man ha skyddslocket monterat på framsidan av enheten.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.6 MOTORSTYRNING OCH INSTRUMENTATION

Motorreglagen och instrumenten varierar något beroende på motorns märke och modell, därför hänvisar vi till motorns instruktionsbok för att få en detaljerad beskrivning. Det vanligaste utförandet för kontroller och instrument visas i kapitel 3.11 men det kan alltså avvika något på just din båt. Följande är en generell och typisk beskrivning:

Gas och växelreglage

Detta reglage används dels för att styra gaspådraget, dels för att lägg i/ur växeln framåt och bakåt. Spaken har 3 lägen (framåt, neutralt, bakåt). När spaken förs framåt eller bakåt från neutralläge så läggs växeln i samt ökas gaspådraget (ofta måste en spärr tryckas in för att lägga i växel). För att lägga den i neutralläge när motorn är igång måste motorns varvtal vara på tomgång. I neutralt läge finns en knapp för att kunna öka varvtalet, till exempel för uppvärmning eller provning av motorn. Se motorhandboken.

Trim och tilt

På ena sidan av gasreglaget så finns det två knappar. En höjer motorn, den andra sänker motorn. Denna funktion är en kombinerad trimnings & tiltningsfunktion. Trim används för att justera motorns lutning under körning (se kapitel 2.6) medan tilten är en motorlyft som gör att du kan höja och sänka motorn upp/ned ur vattnet, till exempel för att ha den uppe ur vattnet vid transport och förtöjning.

Motorinstrument

Alla moderna motorer är utrustade med ett antal sensorer, vilket gör att information och larm kan visas på instrument som placeras på instrumentbrädan. Exempel är motortemperatur, varvtal, trimvinkel, larm bränslefilter, larm oljenivåer och allmänna larm.

Beroende på motorns märke, modell och optioner kan informationen visas på olika typer av instrument, och placeringen av dessa kan skilja sig åt. Dock sitter de alltid på instrumentpanelen framför föraren.

Studera instruktionerna för motor och motorinstrument. De ska tillhandahållas av Ockelbo-återförsäljaren eller annat företag som installerade motorn och instrumenten. Att förstå hur instrumenten fungerar kommer att hjälpa dig att använda motorn på bästa möjliga, ekonomiska och säkra sätt.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.7 ZIPWAKE® TRIMSYSTEM

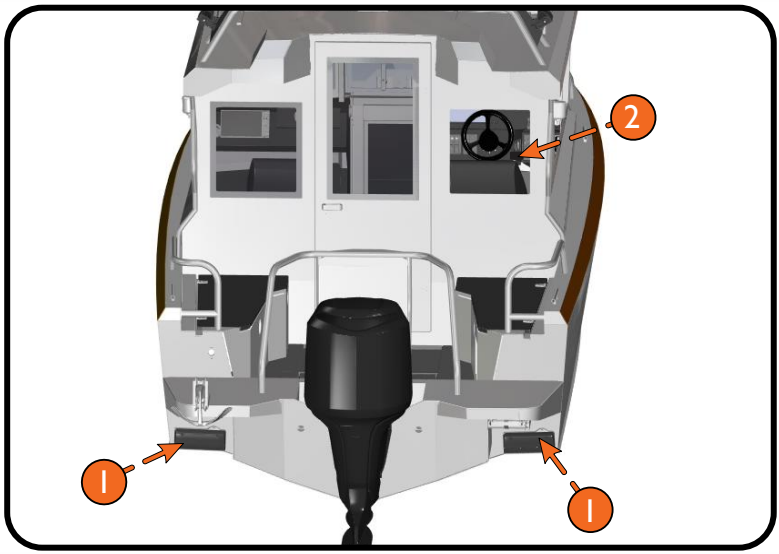
Zipwake är ett fabriksinstallerat automatiskt trimsystem. I stället för traditionella trimplan använder den interceptorblad som skjuts ut upp till 30 mm och som kan

justeras snabbt. Interceptorbladen är installerade i underkant av akterspegeln. Kontrollpanelen finns vid förarplatsen, se bilden nedan och kapitel 3.11. Zipwake har två huvudändamål:

1. Zipwake hjälper båten att nå planingshastigheten genom att kontrollera båtens angreppsvinkel (för upp / ner). Systemet hjälper båten att hålla fören nere tills planingshastigheten nås, genom att bladen skjuts ut. Så snart planing nås skjuts bladen in igen och kommer inte längre att påverka förens vinkel. Denna styrs istället med motortrimningen (se avsnitt 2.6).
2. Zipwake används för att styra båtens rullning (tvärsgående rörelse) som orsakas av ojämn viktfördelning eller av starka sidovindar eller vågor. Denna funktion är aktiv vid alla hastigheter.

Den grundläggande användningsmetoden för trim av både motor och Zipwake beskrivs under kapitel 2.6. Du kan också kontakta din återförsäljare för mer hjälp.

Tänk på att Ockelbo har installerat en optimerad inställning för Zipwakes autoläge, anpassat för just denna båtmodell. Inställningen kan, om den förloras t.ex. vid återställning eller egen justering, bara installeras om genom att du läser in den på nytt från ett USB-minne. Därför är det viktigt att du gör en egen säkerhetskopiering om du planerar att ändra inställningarna för automatiskt läge. Alternativt kan en fil erhållas via Ockelbo's hemsida. Ändringar av grundinställningar är endast för avancerade användare och erfarna båtförare. Det är på egen risk eftersom ändringar av inställningarna kan påverka båtens prestanda och säkerhet.



1. Zipwake interceptorer (BB&SB)
2. Zipwake styrenhet på instrumentbrädan

⚠ VARNING

Läs om hur du trimmar båten under avsnitt 2.6. Att kunna hantera trimningen korrekt är av yttersta vikt för säkerhet, komfort och bränsleekonomi.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.8 MOB RÄDDNINGSSTEGE/BADSTEGE

Båten är utrustad med en badstege som också fungerar som en MOB (Man Överbord) räddningsstege, se även kapitel 2.3.

Stegen är monterad under på styrbord badbrygga. Stegen kan dras ner från vattnet. Se alltid till att stegen är korrekt stuvad /säkrad efter användning så att den inte faller i vattnet vid häftiga båtrörelser. Det är viktigt att kontrollera funktionen varje säsong, se underhållskapitel 6.

⚠ VARNING

1. En bristfällig eller blockerad stege kan äventyra räddningen vid Man Överbord. Det kan vara väldigt svårt eller omöjligt att komma på båten från vattnet utan en stege, vilket i sin tur kan orsaka drunkning.
2. En roterande propeller kan vara dödlig för en simmare, en person som har fallit överbord, eller en person som använder stegen. Stäng av motorn och aktivera säkerhetsbrytaren (dödmansgrepp) om det finns någon person i vattnet bakom motorn och alltid innan du använder stegen.

4.9 VINDRUTETORKARE

Din båt är utrustad med vindrutetorkare på både styrbord och babord sida. För att använda vindrutetorkaren i låg hastighet, tryck på knappen "Vindrutetorkare låg hastighet" på instrumentpanelen (se kapitel 3.11). För att använda torkarna i hög hastighet, stäng av låghastighetsläget om de är på och tryck sedan på "Vindrutetorkare hög hastighet" knappen. För att stänga av torkarna trycker du en gång till på respektive knapp.

4.10 TAKLUCKOR OCH VENTILATION

Som standard är båten utrustad med 2 stycken takluckor.

Genom att öppna förarens lucka kan man stå upp och köra vilket förbättrar sikten i vissa situationer. Likaså kan navigatorn se ut genom sin taklucka på babord sida. Luckorna ger också möjlighet till effektiv vädring av kabinen, och ett bra ljusinsläpp. Luckorna har tonade härdade glasrutor och både öppnas och låses med ett handtag i valfritt läge.

Vi rekommenderar att luckorna hålls delvis öppna när vädret är fuktigt för att förbättra ventilationen i hytten. för maximal vädringseffekt bör även takets bakre ventilationsdon alltid vara öppna. Vid regn bör luckorna hållas stängda. Ventilationen kan förbättras genom att köra Webasto aggregatet (tillval) med kall eller varm luft samt att öppna friskluftsintagen (som finns monterade i både babord och styrbord pulpit). Friskluften trycks in i hytten genom fartvindens påverkan så de fungerar bäst vid färd.

4.11 JUSTERBARA OCH FJÄDRANDE STOLAR

Både förarplatsen och navigatörens plats är försedda med justerbara stolar och fjädrande stativ. Stativen absorberar stötar under körning i hård sjö. Stolarnas sits kan skjutas i längdled och kan även snurras runt 360 grader. Reglage för justering sitter under stolsdynan. Båda sittplatserna har också utrustats med ett vinklat fotstöd för maximal komfort och som stöd vid färd i grov sjö.

Som tillval finns även den exklusiva stol/stativ kombinationen Ockelbo Performance. Detta tillval har ett stativ med en ställbar Öhlins Racing hydraulisk fjädring. En särskild handhavandeinstruktion finns i så fall medskickad i Ockelbo väskan.

4.12 DÖRRAR I HYTTEN

Hytten är utrustad med 2 dörrar, en föröver och en akterut. Båda kan öppnas både inifrån och utifrån, och båda är låsbara med nyckel.

Dörren föröver är tvådelad för att förenkla insteget. Dörrens båda delar måste alltid vara stängda och säkrade (med låshandtagen) i farter över 5 knop, samt vid färd i grov sjö och/eller hård vind. Om dörren slår igen kan personskador uppstå. Brottsjö kan också skölja över fören och in i hytten om den står öppen. När nedre delen av främre dörren samt akterdörren är öppna ska de alltid stå i fullt öppet läge där de fästs mot magnetfästet på däck.

Dörrlåsen i dörrarna har en skyddshätta av gummi för att förhindra att vatten kommer in i låsen. Se till att hättan alltid täcker låset förutom när det låses/låses upp. Byt ut skadade hättor.

⚠ VARNING

Färdas aldrig med främre dörren öppen i farter över 5 knop, eller när det råder grov sjö och/eller kraftig vind. Om dörren slår igen kan personskador uppstå. Brottsjöar kan också skölja över fören och in i hytten.

Ha inte bakre dörren öppen när det finns risk att vatten kan skölja in över däcket, t.ex. vid backning eller kraftig sjö. Backa inte med bakre dörren öppen. Lämna aldrig båten med dörrarna öppna, vågor eller regn kan slå in i hytten.

4.13 SIMRAD RADAR OCH/ELLER AUTOPILOT (TILLVAL)

Båten kan levereras med ett radarsystem Simrad Halo 20+.

Modulen består av en radarenhet som är monterad under instrumentpanelen och ansluten till plottern, samt en radarantenn som är monterad på takbågen.

Båten kan också levereras med ett AutoPilot system NAC-2. Detta består av en NAC-2 kontrollenhet monterad under instrumentpanelen samt en separat kontrollenhet kallad AP44 som monteras på instrumentpanelen och från vilken systemet styrs. NAC-2 enheten är i sin tur sammankopplad med båtens övriga centrala system inklusive multifunktionsenheten.

På grund av Radarns och AutoPilotens avancerade teknik och många möjligheter så hänvisar vi till OEM-manualerna som följer med båten. Din Ockelbo återförsäljare kan också hjälpa dig om det behövs.

⚠ VARNING

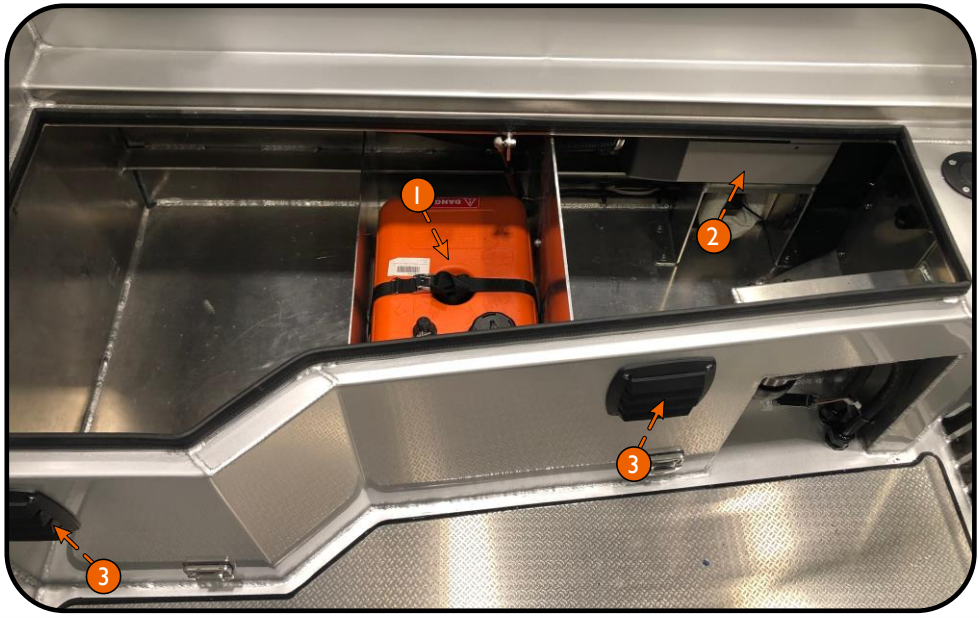
Det är av yttersta vikt att du känner dig helt trygg med att använda dessa system och förstår deras styrkor med också vilka risker som finns. Om så inte är fallet finns det en risk att systemen inger en falsk trygghet eller misstolkas, och därmed ökar risken för kollisioner och personskador.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.14 WEBASTO VÄRMEAGGREGAT (TILLVAL)

Webasto's värmeaggregat och dess löstagbara tank finns installerat i akterstuven på styrbord sida. Se figure nedan. Dess syfte är att ge värme till hytten och för att hålla vindrutorna rena från dimma och frost. Aggregatet drivs av dieselbränsle. Enheten består av en värmeenhet, en 10 liter dieseltank, luftventiler i kabinen, avgasutsläpp genom fribordet på babord sida, samt en kontrollpanel på instrumentpanelen.

Observera att stuvutrymmena där tanken och aggregatet är installerade måste vara väl ventilerade. Luftventilerna på stuvens sida får inte blockeras av föremål som förvaras i stuven. Detta är mycket viktigt för att säkerställa säker drift och ventilation av värmeaggregatet och tanken. Detta framgår också av en varningsdekal på insidan av stuven.



1. Bränsletank för diesel
2. Webasto värmeaggregrat
3. Ventilationsgaller (får ej blockeras!)

Användning:

Kontrollera att dieselbränsletanken är full före användning. För att fylla dieselbehållaren, ta först bort remmen som håller tanken på plats. Därefter avlägsna locket med bränsle upptagnings/retur linje och ta sen ut tanken. Använd gärna en trasa för att undvika spill. Fyll alltid tanken utanför båten. Var noga att bara tanka dieselbränsle, bensin kan allvarligt skada värmeaggregatet. När du fyllt den, sätt tillbaka tanken, sätt på locket och dra åt fästremmen. Kontrollera visuellt att bränsleledningar och tanken inte läcker.

Värmeaggregatet styrs från en kontrollenhet monterat på instrumentpanelen. Se kapitel 3.11. Läs igenom Webasto manualen innan första användningen.

⚠ FARA

Bränsleångor kan explodera. Rök aldrig och var inte nära öppen eld/potentiella elektriska gnistor när du hanterar eller fyller bränsletanken. Läckande bränsle är en brand- och explosionsrisk. Kontrollera bränslesystemet årligen för att se till att det inte finns några läckor och korrosion i systemet.

⚠ VARNING

Förhindra/modifiera inte ventilationssystemet för luft, bränsle och avgaser. Förvara aldrig bagage på ett sådant sätt att det förhindrar ventilationen av utrymmet där bränsletanken och aggregatet är monterade.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

Avgaser är VARMA. Se till att det inte finns något som är mottagligt för värmeskador (såsom rep, fendrar och andra båtar) inom 200 mm från avgasutsläppet.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.15 LJUDSYSTEM (TILLVAL)

Ett ljudsystem av modell Fusion BB100 finns som tillval och består av en ljudenhet, två högtalare i hytten och en på akterdäck. Som tillval finns också en 4-kanals förstärkare.

Enheten har AM/FM radio inbyggt, och du kan ansluta en extern musikspelare via Bluetooth anslutning. Du kan också lyssna på MP3 musikfiler via USB anslutning av extern minnesenhet. Enheten styrs via en egen kontrollpanel som sitter monterad intill Simrad skärmen (de vanligaste åtgärderna), eller via Simrad skärmen (alla inställningar). Den kan också styras via en mobilapp som Fusion gett ut. Det går att ställa in olika ljud för 2 olika zoner (exempelvis inne i hytt och utanför hytt).

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.16 BORD FÖR AKTERDÄCK OCH FÖRDÄCK (TILLVAL)

2 typer av bord finns som tillval.

Bordet till hytten består av en fällbar bordsskiva och ett fast stativ, och kan förvaras i kabinens styrbords soffa. Stativet monteras i hållaren på durken mellan sofforna. Skivan monteras sedan ovanpå stativet.

Bordet till akterdäck består av en fällbar bordsskiva som är monterad på räcket framför motorn. Detta bord kan inte demonteras utan verktyg.

4.17 DÄCKSBELYSNING (TILLVAL)

Som tillval kan båten ha upp till 5 LED strålkastare som lyser upp både fördäck, akterdäck och åt sidorna över vattnet. Dessa slås av/på från brytare på instrumentpanelen, se kapitel 3.11. Ljusen kan hjälpa dig att använda båten nattetid. Men tänk på att ditt och andras nattseende kommer att försvagas om du bländas av starka ljus, var därför försiktig vid användning, och då särskilt under färd.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll av sökarljuset hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.18 VHF RADIO (TILLVAL)

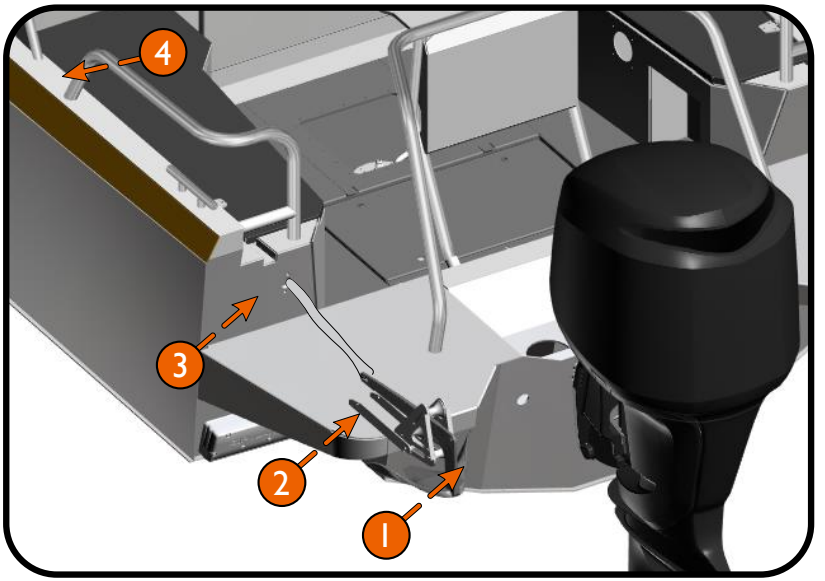
Båten kan levereras med en VHF-radio Simrad RS100B som gör att du kan kontakta kustbevakning, hamnansvariga och andra båtar via radio. VHF radion har lång räckvidd och är ett bra komplement till vanlig mobiltelefoni. Studera handboken noggrant och lär dig förstå hur du använder den, särskilt för rop på hjälp (SOS /MayDay) och anrop till andra båtar och fartyg. Den justerbara VHF-antennen sitter monterad på takbågen, och VHF-enheten med mikrofon är placerad i handskfacket framför navigatören.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten

4.19 ANKARSPEL (TILLVAL)

Ankarspelet är till för att lyfta och sänka ankaret med hjälp av en elektrisk vinsch. Ankarspelet sitter monterat i aktern på BB sida, med vinschen och styrenheten monterad inuti BB stuv. Ankaret styrs och hålls fast av ett ankarbeslag monterat på badplattformen. Ankarspelet manövreras från en panel på akterdäck, BB sida.

Det är mycket viktigt att ankaret är säkrat när det inte används. Det finns en manuell säkring som ska användas. Om ankaret skulle falla i under färd kan det orsaka stora skador. Ankarlinan är 50 meter lång.



1. Ankare
2. Ankarhållare med manuell säkring
3. Vinsch med 50 meter ankarlina (placerad i babord stuv)
4. Lokal manöverpanel på akterdäck

⚠ VARNING

Felaktig hantering och bristfälligt underhåll av ankarspelet kan orsaka allvarliga olyckor och båten kan sjunka eller driva iväg. Studera ankarspelets instruktionsbok noggrant innan du använder det för första gången. Se alltid till att ankaret är ordentligt fastsatt i sitt läge med den manuella säkringen aktiverad innan båten rör sig, eftersom släppning av ankaret i hög hastighet kan orsaka allvarliga skador.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.20 Bogpropeller (tillval)

Din båt kan vara utrustad med en bogpropeller som hjälper dig att manövrera bättre i lägre hastigheter. Propellern, som sitter under båten nära fören, suger vatten från ena sidan båten och skjuter ut det på andra sidan, vilket gör att båten rör sig i motsatt riktning.

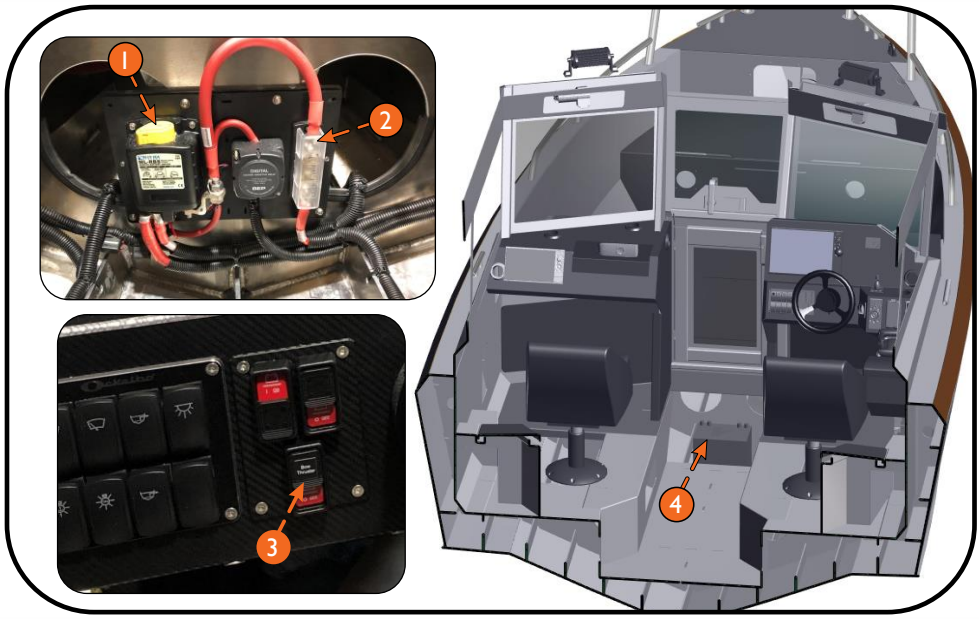
Den maximala användartiden för propellern är ca 2-3 minuter, då den annars kan överhettas av den mycket kraftiga strömstyrkan. Tänk på detta när du planerar din manövrering.

För att aktivera propellern så måste först huvudströmbrytaren för bogpropellerns egna batteri slås på. Huvudbrytaren sitter intill bogpropellern under luckan i främre däck och skall alltid vara frånslagen vid arbete med bogpropellern. I normal drift kan man låta den vara påslagen och istället använda bogpropellerns fjärrströmbrytare som sitter vid förarplatsen ratten. Fjärrbrytaren ska bara vara tillslagen när bogpropellern ska användas. Propellern styrs sedan av en styrspak, för position se kapitel 3.11.

Elmotorn har en inbyggd termisk säkring som stänger av motorn om den överhettas och som sedan återställs när den har svalnat. Det finns också en 240 Ampere säkring installerad intill huvudbrytaren. Denna ska bara bytas av fackman, och bara om batteriet är helt frånkopplat.

Batteriet är monterat under däck just bakom bogpropellerns huvudbrytare. Det nås från kabinen genom att den förliga trappan (under dörren till fördäck) monteras av. Se figur.

Bogpropellern med dess säkring och brytare är alltså placerade under vattenlinjen i ett bogpropellerrum, som kan nås genom inspektionsluckan i däck i främre cockpit. Rummet har dränering till kölen för att undvika översvämning vid läckage. Rummet bör inspekteras varje säsong för att se eventuella tecken på läckage från genomföring propelleraxel eller från däcksluckan (i så fall krävs åtgärd).



1. Huvudbrytare bogpropeller, under lucka på fördäck
2. Säkring
3. Fjärrbrytare bogpropeller
4. Batteri för bogpropeller

FARA

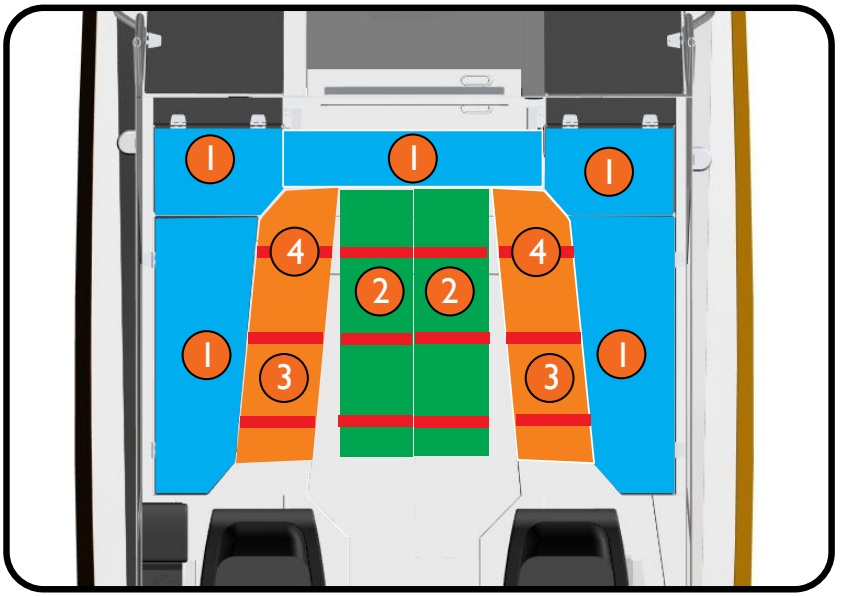
Mycket starka strömstyrkor! Rör inte säkringar, motor, strömbrytare vid batteriet, kablar eller batteriet om huvudströmbrytaren är påslagen. Även om strömbrytaren är avstängd, var försiktig och kontakta professionell servicepersonal om det finns något servicebehov. Det finns risk för att utsättas för mycket höga elektriska strömmar, vilka kan vara dödliga.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egna bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Ockelbo väskan som följer med båten.

4.21 BÄDDSET (TILLVAL)

Hytten kan utrustas med ett bäddset. Setet består av 3 metallprofiler och 2 extra dynor. Alla dessa delar kan förvaras i styrbordsoffan i hytten.

Metallprofilerna placeras i de små uttag som finns i den vertikala plåten i kabinens aktersoffor. Profilerna ligger då fast när soffans lock är stängda och ligger tvärs hytten mellan sofforna. Därefter placeras de 2 extra dynorna, de 2 ryggstöden och dynan till extrasätena ovanpå profilerna och bildar då en stor platt bädd.



1.Blå:Ordinarie sittdynor
2.Grön: Ordinarie ryggstöd
3.Orange: 2 st extra bädddynor (tillbehör)
4 Röd: 3 st stödprofiler av aluminium

5. ELSYSTEM

5.1 ALLMÄN BESKRIVNING

Din båt är utrustad med ett 12V DC elsystem, drivet av batterier. Batterierna hålls laddade av motorns generator. Batterispänningen indikeras av en voltmeter och visas på plotter-skärmen (eventuellt också på motorinstrumenten).

Alla kablage är byggt av prefabricerade och fabriksmärkta kabelstammar, specifikt framtagna för denna båtmodell. Alla huvudsakliga kabeländar och anslutningar /förbrukare är märkta med en unik kod och kan identifieras på bifogade kopplingsscheman.

Alla förbrukare är anslutna via säkringar till batterierna. Säkringarna är av automatisk typ och kan enkelt återställas när orsaken till problemet har identifierats. Alla säkringar och kablar är också märkta individuellt på båten för en enkel felsökning, och elschema följer med båtens manual.

Det kompletta systemet styrs av flera batteribrytare, antalet beror på vilka tillval som gjorts. Dessa bryter all ström med undantag för länspumpen. Länspumpen har en permanent strömförsörjning för att kunna fungera hela tiden. Batteriernas huvudbrytare är installerade i babord akterstuv, men kan även fjärrstyras från instrumentbrädan.

Ockelbo har utrustat båten med tomma reservkretsar där hjälputrustning (eftermarknadsprodukter) kan installeras. Dessa är markerade som AUX på säkringspanelen och på panelen vid förarplatsen. Om du väljer att använda dem, se till att de är märkta för enkel identifiering och att den elektriska installationen är professionell. Eventuella ändringar av det elektriska systemet måste göras av erfaren personal. Att använda skrovet som en pol (positivt eller negativt, t.ex. för jordning av förbrukare) kommer sannolikt att orsaka stora problem, inklusive risk för korrosionsskador på skrovet, och måste alltid undvikas. Batterier kan generera höga strömmar som kan vara dödliga och kan orsaka gnistor och bränder. Se till att du alltid förstår hur systemet fungerar eller ta hjälp av servicetekniker innan du gör något underhåll eller modifieringar, såsom att koppla bort batterier, lägga till AUX-utrustning eller reparationer.

⚠ VARNING

Koppla alltid från batterierna med huvudströmbrytarna innan du ska reparera/göra ändringar på elsystemet. Om du inte gör det så kan det orsaka elektriska stötar eller gnistor som kan sätta eld på bränsleångor eller ge personskador. Ventilera alltid områden med bränsle eller batterier före reparationer och använd aldrig öppna flammor i dessa områden.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

1. Det kan hända att länspumpen fortfarande drar ström från batteriet/batterierna även om strömbrytarna är inställda på AV. Detta är nödvändigt för att länspumpen alltid ska kunna starta. I värsta fall kan båten sjunka om den lämnas obevakad en längre tid utan att kontrollera batterispänningen. Var särskilt uppmärksam under perioder med kraftigt regn och starka vindar.

2. Stäng alltid av båtens samtliga huvudbrytare när du lämnar båten under längre perioder, så att risken för att batteriet/batterierna töms av någon tillslagen förbrukare minskar. Om detta inte görs riskerar de att tömmas så att länspumpen inte fungerar, och i värsta fall kan det få båten att sjunka om vatten läcker ned i kölsvinet.

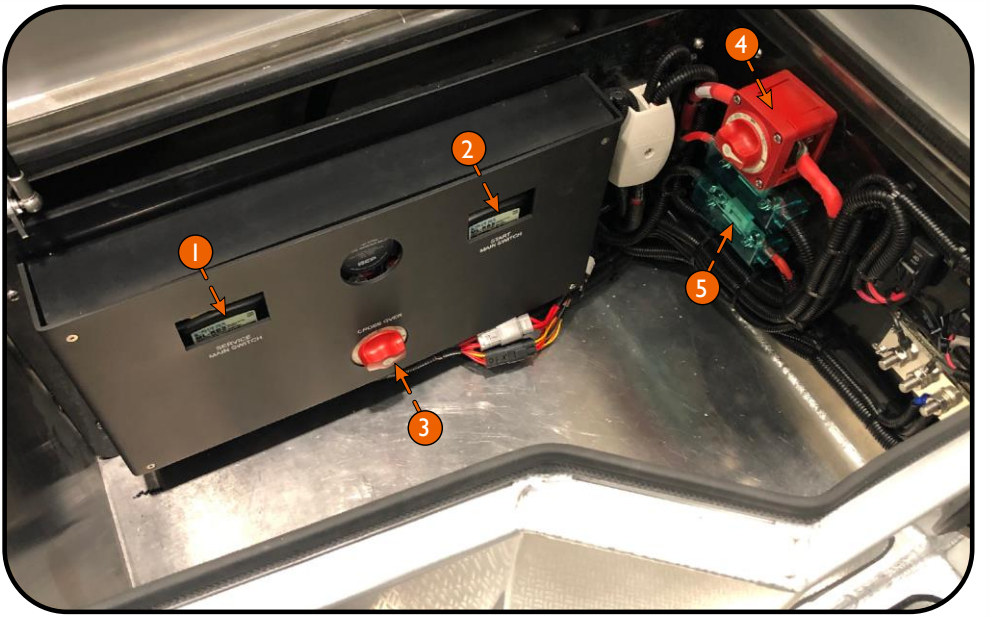
5.2 BATTERIER OCH LADDNING

När du lämnar båten under längre perioder, stäng alltid av huvudströmbrytarna för att undvika att fjärrströmbrytaren aktiveras av misstag och att batteriet då dräneras, eller att någon förbrukare är oavsiktligt tillslagen. Att inte göra det kan hindra länspumpen från att fungera. Detta kan orsaka att båten sjunker om vatten läcker in i kölsvinet. Lämna aldrig båten obevakad under längre perioder och kontrollera regelbundet laddningsnivån. Se din motors instruktionsbok för exakta batterikrav. Alla batterier i en batteribank bör vara av samma typ, ålder och klassning. Batterier ska alltid installeras och säkras i batterilådor, för att förhindra att de flyttar sig under körning och potentiellt orsakar skador eller bränder. Batterierna hålls laddade av motorns generator.

Instruktion för att koppla bort batterikablarna (till exempel för att byta ut batteri eller ta dem till en laddningsstation):

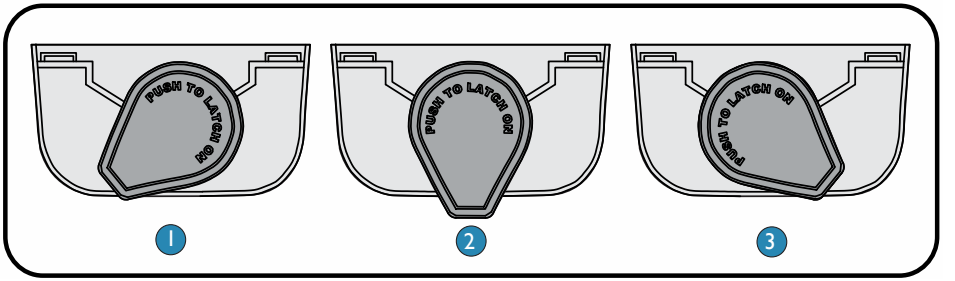
1. Stäng av alla enheter som drar ström från batteriet.
2. Vrid det aktuella batteriets huvudströmbrytare till LÅS AV -läget.
3. Ta bort kabeln från den negativa (minus) polen först och därefter kabeln till den positiva polen.
4. När du installerar batteriet ska du alltid installera kabeln till den positiva polen först.

5.3 HUVUD- OCH FJÄRRBRYTARE FÖR BATTERIER



1. Huvudbrytare, servicebatteri
2. Huvudbrytare, startbatteri
3. Korskoppling/nödstart, servicebatteri och startbatteri
4. Korskoppling/nödstart, bogpropellerbatteri och startbatteri (tillval)
5. Säkringar för bogpropeller korskopplare samt för servostyrning

HUVUDBRYTARE, FUNKTION



Principiell figur

1. FJÄRRSTYRNING /TILL
2. AV
3. LÅST AV (FJÄRRSTYRNING EJ MÖJLIG)

5.3.1 Huvudbrytare batteri

Start och servicebatterierna har egna huvudströmbrytare, monterade i babord akterstuv. Se figur ovan. Brytaren för bogpropellern (tillval) sitter tillsammans med bogpropeller och dess batteri i det särskilda rummet för bogpropeller under fördäck. I daglig drift fjärrstyrs samtliga brytare från instrumentpanelen (se kapitel 3.11). De kan även slås om direkt på huvudströmbrytaren, vilket rekommenderas när båten lämnas en längre tid, när batterier ska bytas ut, när elarbeten eller arbete nära strömförande delar ska utföras. Se figur nedan.

5.3.2 Fjärrstyrning av batteribrytare

Så länge du inte lämnar båten en längre tid, kan du koppla ifrån batterierna med hjälp av fjärrbrytare som är installerade på instrumentpanelen. Se 3.11.

Skulle en fjärrbrytare sluta fungera, och batteriet måste användas omgående, kan den förbikopplas genom att vrida huvudbrytaren för det aktuella batteriet och samtidigt trycka in knappen i mitten av brytarens gula vred. På så sätt slås strömmen på även om fjärrbrytaren är defekt. Se figur ovan.

5.3.3 Korskoppling vid nödstart

Det går att kombinera batteribanken ifall startbatteriet är urladdat. På så sätt kan man nödstarta motorn som sen kan ladda batteriet igen. Man kan därför tillfälligt slå om systemet så att servicebatteriet eller bogpropellerbatteriet (tillval) används för start och därefter omedelbart återställa systemet.

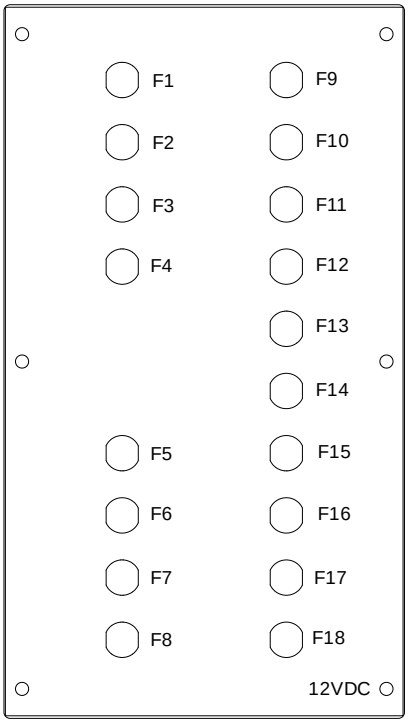
1. För att aktivera nödstart med hjälp av servicebatteriet, vrid korskopplingen märkt service från OFF till ON, se figur ovan,
2. För att aktivera nödstart med hjälp av bogpropellerbatteriet (tillval), vrid korskopplingen märkt thruster från OFF till ON, se figur ovan.
3. Direkt efter motorn startat, eller startförsöket misslyckats, vrid genast tillbaka korskopplingen till OFF. Om så inte sker riskeras batterierna att skadas.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

Om korskoppling används, slå genast av dem efter att motorn startat. Höga strömmar uppstår vid korskoppling och batterierna kan skadas. Låt motorn ladda startbatteriet under gång och kontrollera det i hamn för att se om det behöver ytterligare laddning eller om det är defekt.

5.4 SÄKRINGPANEL ELSYSTEM

Huvudsäkringspanelen innehåller säkringsgrupper för samtliga primära strömförbrukare. Se figur nedan. Panelen sitter på babord sida, intill navigatörens sittplats. Alla säkringsgrupper är indviduellt märkta och kan återställas genom att trycka på knappen. Innan återställning, undersök varför säkringen utlöst och försök åtgärda felet. Följande är en förteckning över säkringarna, denna återfinns också på paneldörrens insida.



Fuse No	Consumer
1	Bilge P1
2	Bilge P2
3	Heater
4	Wiper
5	Audio
6	Bow/Aft LT
7	Outlet/coolbox
8	Ploptter
9	Nav.LT
10	Cab. LT
11	Search LT
12	Trim
13	USB/outlet
14	USB/outlet
15	Spare
16	Nav. EQ
17	Deck Pump AFT
18	Aux/spare

5.5 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA

Kopplingsscheman följer med som tryckta bilagor till den här handboken. De finns också inlagda på plottern. De kan också erhållas via din återförsäljare eller från Ockelbo om de tappas bort. De kan användas för teknisk referens vid egen felsökning och av professionella servicetekniker.

5.6 SYSTEM FÖR LANDSTRÖM (TILLVAL)

Som tillval kan din båt ha ett system för anslutning till landström AC 230 V 50 Hz. Detta kan användas för att via en 230 V AC/ 12 V DC batteriladdare ladda batterier och för perioder med förbrukning vid kaj då man inte önskar att tömma batterierna. Det finns inget 230V uttag ombord.

Ett AC system som detta kräver särskilt försiktighet vid användning och dessutom ett gott underhåll. Den höga spänningen och strömstyrkan som dessa system kan avge kan vid felaktig användning eller systemfel orsaka både bränder, explosioner och allvarliga personskador, i värsta fall dödliga. Beakta särskilt att systemet används i marin miljö med närhet till vatten, och i en båt av metall. Rätt underhållet och använt är systemet säkert och godkänt enligt alla normer. Läs därför noggrant detta kapitel samt manualerna från tillverkarna av landströmsystemets olika delar.

Systemet är utrustat med flera säkerhetskomponenter. Det innehåller Navix kombinerade frånskiljare/jordfelsbrytare som bryter strömmen ifall det förekommer något strömläckage samt säkringar. Som tillval kan systemet också ha en MasterVolt isoleringstransformator som skyddar skrovet mot elekrolytisk korrosion.

Huvuddelarna är följande, listade i ett flöde från anslutningen på land till batterierna i båten:

1. Kabel för anslutning mellan uttag på land och anslutningen ombord båten. Hankontakt mot land, honkontakt mot båten.
2. Anslutningskontakt på båten, hane. Placerad på utsidan av BB aktersoffa.
3. Jordfelsbrytare, fabrikat Navix. Monterade i BB aktersoffa.
4. 1 st. AC isolationstransformator, fabrikat MasterVolt Mass GI 3.5. Monterad i BB aktersoffa (tillval)
5. 1 st. AC/DC batteriladdare, fabrikat Cristec. Monterad i BB aktersoffa.

Läs manualerna för dessa komponenter noggrant, samtliga finns i Ockelbo väskan som följer med båten. Vid osäkerhet kring användande, funktion och underhåll, kontakta alltid kvalificerad personal. Se även hur systemet ska kontrolleras i de separata manualerna som följer med båten. Bland annat ska jordfelsbrytare testas regelbundet.

⚠ VARNING

För att undvika elchock och brandrisker:

- Bryt landströmmen vid uttaget på land innan du kopplar in eller ur landströmskabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du kopplar den till uttaget på land.
- Koppla ifrån landströmskabeln från uttaget på land innan du kopplar ifrån den på båten
- Montera locket på båtens landströmsuttag noggrant när uttaget inte används, för att förhindra att vatten tränger in i kontakten.
- Rör inga strömförande delar i systemet

  Landströmskabeln får inte vara i kontakt med vattnet, t.ex. genom att hänga löst mellan båt och land och röra vid vattnet. Om så sker kan det bildas farliga elektriska strömmar i vattnet. Vid behov kan landströmskabeln dras längs skarndäck eller över taket. Se i så fall till att säkra den.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

- Om en jordfelsbrytare löser ut, koppla genast ifrån landströmmen och kontakta kvalificerad servicepersonal för felsökning och åtgärd innan system används igen.
- Koppla alltid ifrån landströmmen när batterierna är fulladdade eller inga andra behov längre finns.
- Ändra aldrig på anslutningarna på landströmskabeln, och anslut endast till kompatibla och godkända kablar, uttag och kontaktomvandlare.
- Gör en vana av att testa jordfelsbrytarna regelbundet under säsongen, och alltid i slutet och början av säsongen/året. Testknappen är väl utmärkt, se tillverkarens manual.
- Förändra eller reparera inte systemet på egen hand. Anlita alltid kvalificerad personal vid sådana behov eller vid frågor om systemet.
- Kontrollera landströmskabeln och kontakterna noggrant och regelbundet, minst varje år och gärna efter varje längre period av användning. Vid minsta tecken på skador och/eller sprickor i dessa ska de bytas ut innan användning.

5.7 UTRYMME FÖR BATTERIER UNDER AKTERDÄCK

Batterier för start och förbrukning sitter monterade under akterdäck (vid tillval bogpropeller, läs om batteriet i kapitel 4.20). De nås genom att öppna luckan på akterdäck. Det krävs ett speciellt verktyg för detta, och det förvaras i akterdäck SB soffa (silverfärgat verktyg på bilden nedan). Här finns även en nyckel för att öppna tanklocket (svart verktyg på bilden nedan).

Det är extremt viktigt att denna lucka normalt hålls stängd och låst, enda undantaget är när man behöver tillfällig åtkomst till utrymmet. Vatten får inte komma ned i utrymmet, och akterdäck är stundtals exponerat för vatten. Luckans lås ska vara i grönt läge för att undvika att vatten kan rinna ned i utrymmet. Se bild nedan.

Gör det också till en vana att regelbundet kontrollera skicket på luckans tätning, dock minst en gång per säsong. Tätningen utsätts för en del slitage och måste vara i gott skick, annars ska den bytas ut.

Låset till luckan för elsystemet

Verktyg i SB aktersoffa

VARNING

Luckan till elsystemet måste alltid vara stängd och låst, förutom vid tillfällig åtkomst. Vatten kan annars tränga in och skada elsystemet. Båten kan bli strömlös och omöjlig att navigera. Den elektriska länspumpen kan upphöra att fungera. Stäng och lås luckan direkt efter att användning och alltid när båten är till sjöss eller ligger obevakad i hamn.

6. UNDERHÅLL

Ett gott underhåll av din båt är avgörande för din upplevelse av båten, din säkerhet och för att maximera båtens livslängd. Underhåll av Ockelbo-tillverkade delar och system beskrivs i detalj i detta kapitel.

Andra delar tillverkas av specialister. För att säkerställa bästa möjliga instruktioner för dessa så hänvisar vi ibland till tillverkarens egna underhållsmanualer. Dessa följer med båten och levereras i Ockelbo-väskan. Detta gäller bland annat men inte endast följande huvudkomponenter (hänvisning ges till respektive kapitel i denna instruktionsbok, vissa är endast installerade som tillval):

Komponent / system med separat manual	**Tillverkarens namn (för att lättare hitta manualen i Ockelbo väskan)**	**Kapitel i denna bruksanvisning**
Brandsläckare	DAFO	2.4.1
Navigationsljus	Hella	4.3
Länspumpar	SPX flow	4.4
Ekolodsgivare, Ekolod/Plotter	Simrad	4.5
Motorreglage	Varierar, se väska	4.6
Styrning	Seastar	4.6
Trimplan	Zipwake	4.7
Tackluckor	Lewmar	4.10
Radar, Autopliot	Simrad, Navico	4.13
Värmare	Webasto	4.14
Ljudsystem	Fusion	4.15
VHF radio	Simrad	4.18
Ankarspel	Side Power	4.19
Bogpropeller	Side Power	4.20
Elsystem, komponenter	Navix	5
Landströmssystem	Navix / Cristo	5.6

Behovet av service och underhåll är mycket varierande beroende på vilken miljö din båt ska användas i och hur mycket den används.

Det här avsnittet innehåller endast allmänna riktlinjer för kontroll, service och underhåll av din båt. Det är ditt ansvar att avgöra om service och underhåll måste göras oftare på grund av din båts användning eller driftsmiljö. Oavsett dina förhållanden måste kontroll och service göras minst årligen, eller när det gäller motorn beroende på antalet driftstimmar (se motorns instruktionsbok). Reparationer kan behöva göras omgående, särskilt om felet/skadorna påverkar din och andras säkerhet. Om du har några frågor om underhåll av din båt, kontakta din lokala Ockelbo återförsäljare för ytterligare hjälp.

FARA

När du använder kemikalier, läs all information från tillverkaren angående säkerhet och hantering av materialet. Använd lämplig skyddsutrustning. Arbeta endast i välventilerade områden och håll alla kemikalier borta från öppna flammor.

NOTERA

1. För information om vård och underhåll av utrustning och komponenter som inte tillverkas av Ockelbo, hänvisar vi dig till tillverkarens instruktionsbok som finns i Ockelbo-väskan. I vissa fall kan underlåtenhet av service och underhåll enligt denna och medföljande instruktioner leda till att garantin upphävs.

2. Om kemikalier används, var noga med att följa miljöföreskrifter och god praxis.

6.1 BRÄNSLESYSTEM

Det är vanligt för båtar att förvaras i längre perioder utan att användas vilket skapar speciella förutsättningar för bränslesystemet. När du planerar att förvara en båt i två månader eller mer så är det bäst att ta bort allt bränsle från tanken.

Om det inte går att tömma bränslet så rekommenderar vi att tanken lämnas helt full med bränsle för att förhindra luftutbyte och påföljande kondensering av fuktig luft.

Om vatten kommer in i bränslesystemet så måste det dräneras helt och fyllas med nytt bränsle. Vatten kan upptäckas genom inspektion av vattenavskiljare/yttre bränslefilter som installerats av motorinstallatören. Även ojämn motorgång och startproblem kan bero på vatteninblandning i bränslet, och är en av de allra vanligaste orsakerna till motorstopp. Inspektera noggrant bränsle och ventilationsledningar/slangar åtminstone en gång om året. Leta efter tecken på läckor och kontrollera noga alla anslutningar.

6.2 SKROV, DÄCK, RÄCKEN OCH ÖVERBYGGNADER

Sötvatten, saltvatten, strömmar, nederbörd och vattentemperatur påverkar de typer av tillväxt och smuts som du kan hitta på båtens ytor. All tillväxt kommer att påverka båtens prestanda och utseende. Håll därför ytorna rena med hjälp av löpande tvätt med vatten och en mjuk svamp / borste eller milda rengöringsmedel.

Särskilt vanligt är tillväxt av organismer och ansamling av smuts på skrovet under vattenlinjen. Detta bör tvättas bort omedelbart efter att båten har tagits upp ur vattnet. Om tillväxten och smutsen får torka in blir den mycket svårare att ta bort.

Kontrollera åtminstone årligen att det inte finns skador på skrov och överbyggnader som bucklor, sprickor och korrosion. Kontrollera noggrant att bad/räddningsstege, räcken, knapar och öglor inte är lösa och eller har några sprickor eller korrosionsskador.

6.2.1 Aluminiumbehandling M-400® , underhåll och princip

Ockelbo-båtar har en patenterad ytbehandling på alla aluminiumytor, kallad M-400®. Behandlingen binds till aluminiumet och stärker dess redan imponerande egenskaper, vilket ger båtens skrov en fin glans och förhindrar oxidation. M-400 kemikalieresistens är signifikant högre än obehandlat aluminium.

Vi rekommenderar att regelbundet skölja med rent sötvatten på alla M400 behandlade ytor. Om du inte låter aggressiva ämnen att bränna sig fast så räcker det att regelbundet rengöra ytan med sötvatten. På så sätt tvättas avlagringar av salt och smuts bort.

På obehandlat aluminium så oxiderar dessa salter aluminiumet och binds därmed till ytan.

På ytor som är i kontakt med sjö/havsvatten (t.ex. fribord samt ytor under vattenlinjen, om båten inte är bottenmålad) kan en mild borste användas regelbundet för att lätt avlägsna alger och liknande, vilket för det mesta inte kan få ett bra grepp på M400. De lockas dock ändå till släta och glänsande ytor. På andra ytor kan en mild svamp användas i kombination med ett milt (pH-neutral) schampo, följt av sköljning. Vanliga bilschampon fungerar bra. Om så önskas kan M400 vaxas och poleras som en bil. Undvik dock alltid att polera/gnugga för hårt eftersom det kan skada det tunna skiktets egenskaper.

Trots ytornas starka skydd, kom ihåg att skyddslagret är mycket tunt. Precis som en fin keramisk stekpanna, bör du välja rätt verktyg och medel för rengöring. Undvik aggressiva kemikalier och låt inte salt bränna in i ytan, eftersom det blir svårt att ta bort över tiden. Användningen av nötande metoder för tvätt (som att applicera rubbing och/eller använda straka polermaskiner) kan gradvis slita ner ytan och dess skydd.

M400 kan beskrivas som ett tunt glasliknande skikt. M400s beständighet mot starkt basiska eller alkaliska ämnen är relativt hög trots det tunna skiktet. Men eftersom dessa är mycket skadliga på rent aluminium, bör dessa undvikas.

Efter många års användning eller vid skador på större ytor (t.ex. efter skrovreparationer), kan behandlingen göras på nytt. För att få ett bra resultat ska hela skrovet poleras noggrant och behandlas igen. Som ett minimum bör hela utsidans ytor eller hela insidans ytor behandlas eftersom bara delvis behandlade ytor kan ge ett dåligt visuellt intryck. Kontakta din Ockelbo-återförsäljare för ytterligare information.

6.2.2 Skrov under vattenlinjen, behandling med bottenfärg

Skrovet under vattnet kan skyddas bättre genom att applicera en speciell bottenfärg, särskilt när båten används i saltvattensområden. Det är mycket viktigt att välja rätt typ av primer och färg, den måste vara lämplig för aluminiumskrov och för dina lokala förhållanden.

Om båten levererades med bottenfärg från fabriken (tillval) har Ockelbo använt följande produkter:

- Primer: International Intergard 563 (vit)
- Häftgrund för bottenfärg: International Intergard 263 (grå)
- Bottenfärg: International Trilux 33 (svart)

Rådgör med din lokala återförsäljare, eftersom förutsättningarna varierar från vatten till vatten, och även regleras av lokala eller nationella miljöbestämmelser.

VAR UPPMÄRKSAM

Måla aldrig zinkanoderna eller ekolodets sensorer (djup och fartgivare, monterade på akterspegeln).

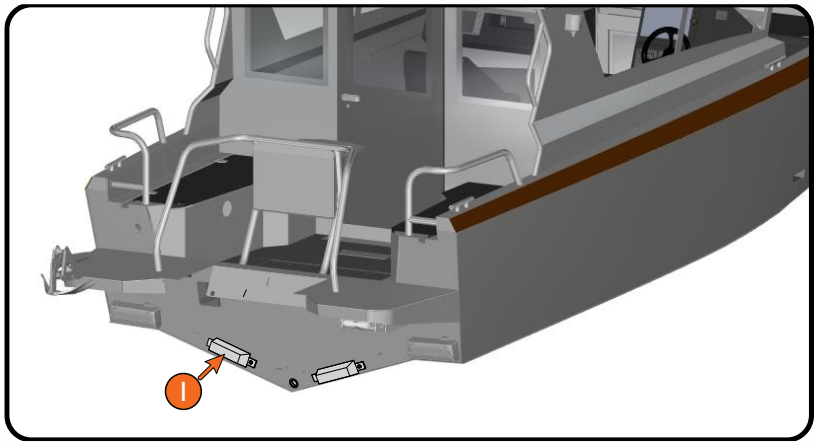
NOTERA

Godkända typer av bottenfärg regleras regional eller nationellt, kontrollera alltid med myndigheter eller din återförsäljare.

6.2.3 Anoder för att förebygga galvanisk korrosion

En av de viktigaste underhållsuppgifter som du har när du äger en aluminiumbåt är att du skyddar skrovet och motorn från elektrolytisk korrosion. Detta kan annars snabbt skapa allvarliga skador. Ockelbo's båtar är därför utrustade med två offeranoder, gjorda av zink, vilka är konstruerade för att korrodera istället för båten och motorn. De är monterade nederst på akterspegeln. Se bilden nedan.

Anoderna måste inspekteras årligen och ska förnyas om mer än 50% är förbrukade. Det är viktigt att inspektera offeranodernas yta för att säkerställa att den är fri från färg, beläggningar och påväxt av organismer. Det är extra viktigt att hålla rent kontaktytan mellan anoden och skrovet. Denna yta får aldrig målas!



1. Zinkanoder

Din motor är sannolikt också utrustad med anoder som behöver underhållas, se motorhandboken för mer information.

VARNING

Underlåtenhet att underhålla och vid behov byta ut anoderna kan orsaka allvarliga skador på både skrov och motor. Sådana skador täcks inte heller av garantin.

VAR UPPMÄRKSAM

Måla inte anoderna. Vid årlig inspektion och vid underhåll, se till att ytan mellan anoderna och skrovet är metalliskt rena.

NOTERA

En eller flera zinkanoder kan vara monterade på motorn. Läs motorns instruktionsbok eller kontakta återförsäljaren för instruktioner om underhåll av dessa.

6.3 KOMPONENTUNDERHÅLL

6.3.1 Dynor

Saltvatten, saltrester, smuts, ultravioletta strålningar mm. kommer att slita på vinyl- och nylonprodukter vilket får dem att på sikt förlora sin glans och textur. För att rengöra dem och förlänga livslängden så tar du bort vanligt smuts och fläckar med en mild tvål och vattenlösning. Skölj det rengjorda området med färskt vatten och torka med en ren, mjuk, luddfri trasa eller handduk.

Dina dynor är inte vattentäta. De har en kärna av en öppet skummaterial, och kan absorbera och behålla vatten. Lämna inte kuddarna i stående vatten eller utsätta dem för tungt, långvarigt regn. Om dina kuddar blir fyllda med vatten ta då ut kärnan ur dynan ,tryck ut så mycket vatten som möjligt och låt lufttorka. För att förhindra mögel, håll tyget torrt och se till att fukt inte samlas mellan eller på dynorna när de förvaras. Lägg inte ned dynorna i stuven om de inte är torra, och förvara dem torrt och luftigt under vintern.

6.3.2 Fönster av härdat glas

Skölj först med rent vatten. Använd sedan en svag lösning av vatten och diskmedel, eller vid svår smuts vanligt förekommande glasrengöringsmedel (undvik att spilla detta på delar av aluminium, om det sker så skölj med vatten). Torka med en mjuk handduk, trasa eller luddfritt papper.

NOTERA

Använd inte polermedel, starka kemikalier eller skrapor på glas.

6.3.3 Fenderlist

Fenderlisten kommer att få fysisk kontakt med andra båtar, bryggor och liknande. Sådan kontakt kommer att resultera i repor, små deformationer och friktionsmärken. Detta är naturligt och kan lämnas utan åtgärd så länge som fendern är funktionell och väl fastsatt på skrovet.

Använd vanliga milda tvättmedel som båtschampo och en mjuk borste om fendern är smutsig eller missfärgad. Om fendern ser blek ut kan en behandling med rekonditioneringsmedel för bildäck/stötfångare eller liknande bilvårdsprodukter för gummi/vinyl användas. Fråga din Ockelbo återförsäljare om du är osäker.

6.3.4 Plastpaneler

Använd endast vanliga milda tvättmedel som bil/båt schampo och en mjuk svamp eller trasa för rengöring. Använd inte polermedel och andra kemikalier och verktyg eftersom de kan förstöra ytan.

6.3.5 Gångjärn och låsbeslag, justering

Gångjärnen och låsbeslagen kräver inget löpande underhåll och är fettfria. De kan rengöras med vanliga rengöringsmedel. Låsbeslagen för förvaringsluckor är justerbara för att kompensera för slitage på luckornas tätningar. Lossa bultarna som håller beslaget på plats och justera den så att luckans tätning trycks ihop när luckan stängs. Hålen är ovala för att möjliggöra enkla mindre justeringar i höjdled.

6.3.6 MOB-räddning och badstege

Stegen är en säkerhetsanordning och brist på underhåll kan göra det svårt eller omöjligt att använda den säkert. Det är viktigt att regelbundet kontrollera stegens funktion och att den är ordentligt fastsatt till båten och inte har några sprickor eller korrosionsskador. Kontrollera så att stegen stannar på plats under färd men fortfarande är lätt att dra ner från vattnet.

6.4 VINTERFÖRVARING/VÅR-RUSTNING

Hur du hanterar och förvarar din båt för olika säsonger beror givetvis på var du befinner dig i världen. I kalla klimat måste du alltid ha din båt upptagen i god tid innan vattnet fryser. Det här är ett bra tillfälle att utföra alla årliga underhålls-, reparations- och inspektionsprocedurer. Även om din båt används året runt så rekommenderas en årlig underhållsperiod och den ska följas av samma rutiner som anges nedan, utom när markeras med en *.

6.4.1 Åtgärder före vinterförvaring

- Kontrollera motorns bruksanvisning och följ noggrant instruktionerna kring upptagning av båt inför vintern.
- Lyft ut din båt ur vatten i god tid före isbildning. Din båt är inte dimensionerad för segling eller förtöjning i is.

- Lyft båten. Tvätta båtens bottendel omedelbart. Alger och slem lossnar lättare om de inte hinner torka.
- Tar bort bottenpluggen och lämna utloppet öppet.
- Kontrollera skrovets skick. Reparera skador direkt eller nästa vår innan båten används.
- När du ska förvara en båt under en längre tid, över 2 månader, se kapitel 6.1 (bränslesystem).
- Kontrollera att skrovet har tillräckligt med stöd för att undvika skador eller instabilitet. Om du är osäker, kontakta alltid en expert som din återförsäljare.
- Följ underhållsinstruktionerna i motors instruktionsbok. Vi rekommenderar att du anlitar ett auktoriserat serviceföretag för att säkerställa en säker och pålitlig drift av motorn. Glöm inte att serva styrningen.
- Kontrollera funktionen och skicket på däckets självläns. Se till att inlopp från däck, utlopp från akterspegel och kanaler är rena från skräp och smuts.
- Genomför underhåll på andra tillbehör och utrustning enligt beskrivningen i detta kapitel och i respektive OEM-manualer.
- *Om din båt förvaras ute eller på en fuktig plats under vintern ta då bort elektroniska instrument, dynor och annan utrustning som kan korrodera eller mögla i fuktiga förhållanden, och förvara dem på ett torrt ställe. Rester av smuts kan lätt mögla under vintern, så vid behov rengör delarna innan förvaring.
- Spraya de elektriska kontakterna med en lämplig fuktavvisande spray.
- *Ta bort batterier och förvara dem på ett varmt och torrt ställe. Ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya polerna med en lämplig fuktavvisande spray.
- Kontrollera anodernas skick. Byt ut vid behov. Rengör ytan mellan anoden och skrov för att säkerställa god metallkontakt. Måla aldrig dem!
- *Täck din båt så att snö och vatten inte samlas inuti. Se alltid till att det finns tillräckligt mycket med ventilation **och undvik direkt kontakt mellan båten och det täckande materialet/duken** eftersom det kan skada båten på grund av friktion och oxidation.

6.4.2 Förberedelser inför vår/sjösättning

- Kontrollera motorns bruksanvisning och följ noggrant instruktionerna.
- *Installera välladdade batteri med väl rengjorda poler, och kontrollera spänningen (bör för de flesta batterier vara ca 12,7 V, ej under 12,4 V, men kontrollera gärna värdet för just dina batterier. Mäts först ett par timmar efter laddning).
- Tanka båten.
- *Installera alla elektroniska instrument, dynor och annan utrustning som tagits bort före vinterförvaring. Testa dem efter installationen (eller om så krävs första gången i sjön innan du lämnar hamnen).
- Sätt tillbaka bottenpluggen och dra åt den ordentligt.

- Kontrollera skrovets tillstånd. Har det tillkommit skador under vintern? Reparera skador direkt. Applicera mer bottenfärg om den har mindre skador, eller måla om hela bottnen om så behövs.
- Kontrollera bränslesystemets komponenter, slangar och anslutningar. Leta efter tecken på slitage och läckage. Bränslelukt är ett tecken på läckage.
- Kontrollera brandsläckaren enligt separat bruksanvisning. Har den rätt tryck, och är den inom tiden för serviceintervall? Om inte, åtgärda genast.
- Genomför underhåll på andra tillbehör och utrustning enligt beskrivningen i detta kapitel och i deras respektive manualer.

Om landströmsystem är installerat (tillval):

- Testa funktionen av systemet, i synnerhet jordfelsbrytaren. Läs kapitel 5.6 och se tillverkarnas manualer.
- Kontrollera landströmskabeln och kontakterna noggrant och regelbundet, minst varje år, och gärna efter varje längre period av användning. Vid minsta tecken på skador och/eller sprickor i dessa ska de bytas ut innan användning
- Leta efter skador eller slitage på alla övriga komponenter
- Anslut landström (se kapitel 5.6) och kontrollera funktionen av systemet.
- Om fel upptäcks eller minsta tveksamhet råder, kontakta fackman för hjälp. Systemets höga spänning och ström kan vara livsfarlig eller orsaka brand/explosion!

6.5 GRUNDSTÖTNING

Om båten har varit utsatt för en grundstötning eller en kollision så måste den kontrolleras noggrant. Anlita kompetent personal för en första yttre inspektion och för att kunna avgöra om ytterligare inspektion eller reparation är nödvändig. Dolda skador, exempelvis på skrovets inre förstärkningar, kan ha uppstått och kan påverka båtens säkerhet och sjöegenskaper. Säkerställ att eventuella reparationer genomförs professionellt, exempelvis via din Ockelbo återförsäljare och genom råd från tillverkaren.

⚠ VAR UPPMÄRKSAM

On båten har varit utsatt för grundstötning eller en kollision så måste den snarast inspekteras av fackman och därefter eventuellt repareras. Om detta inte följs finns risk att säkerheten och köregenskaperna påverkas.

6.6 RESERVDELAR OCH SERVICE

För att säkerställa bästa möjliga prestanda, säkerhet och livstid på din Ockelbo båt är det viktigt att endast använda reservdelar av hög kvalitet och som är lämpliga och godkända för din specifika båt och applikation. Om du inte gör det så kan det äventyra säkerheten, livslängden och prestandan. Delar erbjuds av Ockelbo via återförsäljarna.

Delar och tillbehör monterade på båten är föremål för ändringar utan förvarning. Din återförsäljare kommer att kunna kontrollera om den del du behöver har blivit utbytt eller reviderad, så att du alltid har senaste utförandet. Din återförsäljare kan också hjälpa dig med kvalificerad service, uppgraderingar och modifieringsarbete som då genomförs av deras personal eller av Ockelbo-specialister.

Om du har några frågor angående delar, tillbehör eller tjänster, kontakta en Ockelbo-återförsäljare. För bästa möjliga service **anger alltid ditt CIN nummer** (unikt skrovnummer) eftersom det kommer att försäkra dig om att delarna och tjänsterna är specifika för din individuella båt. För CIN-numret plats, se kapitel 1.3.

7. BILAGOR

Förteckning över bilagor och ritningar som finns i Ockelbo-mappen och i Ockelbo-väskan som följde med den nya båten:

- Elektriska kopplingsscheman
- Användarhandböcker för komponenter/system som inte tillverkas av Ockelbo (dessa hänvisas till i denna instruktionsbok)
- Intyg över Ockelbo's slutliga kvalitetskontroll på fabriken
- Certifikat, auktoriserad installation
- Försäkran Om Överensstämmelse, enligt CE direktivet för fritidsbåtar
- Leveranssedel
- SecurMark streckkod och informationsmaterial (tillval)

Ockelbo
B21CAB

INSTRUKTIONSBOK OCKELBO B25 CAB

AB Ockelbo Aluminiumbåtar reserverar sig mot tryckfel och förbehåller sig rätten att göra ändringar. Båten som visas är ibland extrautrustad och alla illustrationer är principiella. Innehållet i denna instruktionsbok skyddas av upphovsrätten. Alla rättigheter reserverade.

© AB Ockelbo Aluminiumbåtar