STING 725 PRO CABIN

Owner's Manual

Brukerhåndbok

Dealer:

Table of Contents

1. Welcome aboard **5**
2. Builder's plate with information **6**
3. Safety guidelines **7**
3.1. Regular inspections 7
3.2. General (W) 7
3.3. Information (W) 7
3.4. Safety equipment (W) 7
4. Safety guidelines **8**
4.1. Modifications (D) 8
4.2. Repairs (C) 8
4.3. Fire protection (C) 8
5. Safety guidelines **9**
5.1. Safety advice (D) 9
5.2. Trailering (W) 9
5.3. Lifting 9
5.4. Outboard engine 9
6. Safety guidelines - drawings **10**
6.1. Hull and deck accomplishment 10
7. Safety guidelines - drawings **11**
7.1. Rescue equipment 11
8. Maintenance **12**
8.1. Cleaning 12
8.2. Accessories of stainless steel 12
8.3. Winter storage 12
9. Standard conditions **13**
10. Maximum recommended number of passengers **14**
10.1. Seats on the boat 14
10.2. Loading 14
11. Circuit diagram **15**
12. Components – drawing elements (part 1) **16**
13. Components – drawing elements (part 2) **17**
14. Components – description of drawing **18**
15. Note **19**

Innholdsfortegnelse

16. Velkommen **21**
17. Produsentens merkeplate med informasjon **22**
18. Sikkerhet **23**
18.1. Regulære inspeksjoner 23
18.2. Generelt (F) 23
18.3. Informasjon (W) 23
18.4 Sikkerhets utstyr (V) 23
19. Sikkerhet **24**
19.1. Modifiseringer (F) 24
19.2. Reparasjoner (O) 24
19.3. Brannvern (O) 24
20. Sikkerhet **25**
20.1. Sikkerhets råd (F) 25
20.2. Transport (V) 25
20.3. Løft 25
20.4. Utenbords motor 25
21. Sikkerhet - tegninger **26**
21.1. Skrog og dekk deler 26
22. Sikkerhet - tegninger **27**
22.1. Redningsutstyr 27
23. Vedlikehold **28**
23.1. Rengjøring 28
23.2. Utstyr i rustfritt stål 28
23.3. Vinter lagring 28
24. Teknisk data **29**
25. Seter på båten **30**
25.1. Seter på båten 30
25.2. Laster 30
26. Elektrisk bryterkart **31**
27. Komponentliste – tegningselementer (del 1) **32**
28. Komponentliste – tegningselementer (del 2) **33**
29. Komponentliste - beskrivelse av tegning **34**
30. Notater **35**

1. Welcome aboard

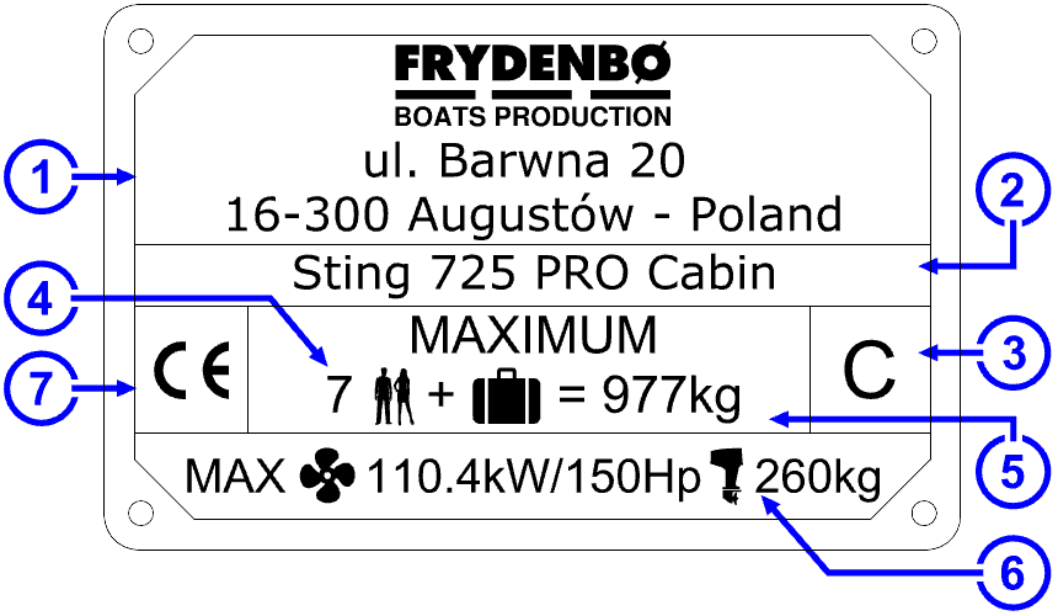
This manual has been compiled to help you to operate your craft with safety and pleasure. It contains details of the craft, the equipment supplied or fitted, its systems, and information on its operation and maintenance. Please read it carefully, and familiarize yourself with the craft before using it.

If this is your first craft, or you are changing to a type of craft you are not familiar with, for your own comfort and safety, please ensure that you obtain handling and operating, experience before assuming command of the craft. Your dealer or national sailing federation or yacht club will be pleased to advise you of local sea schools, or competent instructors.

PLEASE KEEP THIS MANUAL IN SECURE PLACE, AND HAND IT OVER TO THE NEW OWNER WHEN YOU SELL THE CRAFT.

2. Builder’s plate with information

Information required for small craft under the European Boat Directive



1. Manufacturer's name
2. Model of boat
3. Boat design catergory
4. Maximum persons capacity
5. Maximum recomended load
6. Maximum recommended power of engine
7. CE mark and notified body's identification

3. Safety guidelines

The following abbreviations have been used.

(C) - CAUTION **(D) - DANGER** **(W) - WARNING**

3.1. Regular inspections

3.2. General (W)

- fuel hose and its junction;
- studs of the battery, level of electrolyte;
- regulary check the operation of all bilge pumps;
- remove impurities from the pump inlets;
- steering gear.

3.3. Information (W)

The owner is notified that he is responsible for ensuring a normal operating mode when operating the unit. This will mean that the speed of the unit should be adapted to the existing sea state.

It can never be higher than the speed value saved in "Standard Conditions - Maximum design speed".

The outer skin of your boat has not been designed to withstand local damage from hitting hard / sharp objects. If the outer skin is damaged, it should be repaired immediately.

3.4. Safety equipment (W)

Be sure, before you start boating, that you have the required safety equipment onboard, such as

- life jacket;
- fire extinguisher;
- anchor line;
- for dewatering of the craft, the owner is responsible for having on board at least one bucket protected against accidental loss;
- the total capacity of the drainage system is not foressen to dry the craft in case of damage.

4. Safety guidelines

4.1. Modifications (D)

Contact your dealer about the possibilities of what you can do by yourself and, above all, about what should not be modified by yourself. **You could endanger your own safety and lose your warranty!**

4.2. Repairs (C)

Contact your dealer who will provide the best advice along with adapted parts of materials for the repairs you can carry out by yourself. Large repairs on the hull or on the engine should preferably be carried out by professionals. Your dealer will be able to carry out these repairs or to mandate skilled repairmen.

4.3. Fire protection (C)

The boat is equipped with a powder extinguisher of 2 kg. It is placed visibly close to the driver's position. The driver of the boat and others on board must familiarize themselves with the location and use of this. The device must be checked annually and after 10 years it must undergo a pressure test. Defective equipment must be replaced by one of the same quality or better.

Pay attention to the following points:

- never block access to safety equipment such as fire extinguishers, main power switches and fuel taps;
- do not cover ventilation openings in the boat that are to remove fuel vapor;
- you must not make changes to the boat's electrical system or fuel system and do not allow an unskilled person to make changes to the boat's systems;
- never fill the tank or handle fuel while the engine is running;
- smoking and use the open fire is absolutely forbidden.

5. Safety guidelines

5.1. Safety advice (D)

When operating, occupants are not allowed to stay on the foredeck, nor be sitting on the edge of the cockpit. Avoid standing up and be sure to wear your life jackets.

5.2. Trailering (W)

Ensure that the centre rollers of the trailer bear the keel of your boat in a correct way, and adjust the lateral bearing to avoid any movement. Do not forget to fasten the belts. Do not load the craft when trailering.

5.3. Lifting

Adjust the locations of the ropes so that the craft is horizontal when lifted. Provide protections between the ropes and the craft (C). Do not stay under the craft (D).

5.4. Outboard engine

Refer to the manual of the engine for operation, maintenance and winter storage, and respect the percentage of oil in the fuel (C);

- fill the portable tank outside the craft, in a well ventilated area, away from any risk of ignition (D);
- be sure you have enough fuel for your boating trip (W);
- avoid making noise and wake in the vicinity of other users, and respect the speed limitations.

6. Safety guidelines - drawings

6.1. Hull and deck accomplishment

- Hull accomplishment are placed as seen on fig. 1.1.1 and fig 1.1.2.
- The drain valve with open and closed position, see fig. 1.1.4 and 1.1.5.

Ball valve in „OPEN" position.

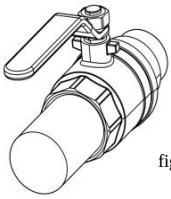


fig. 1.1.4

Ball valve in „CLOSED" position.

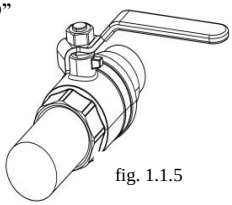
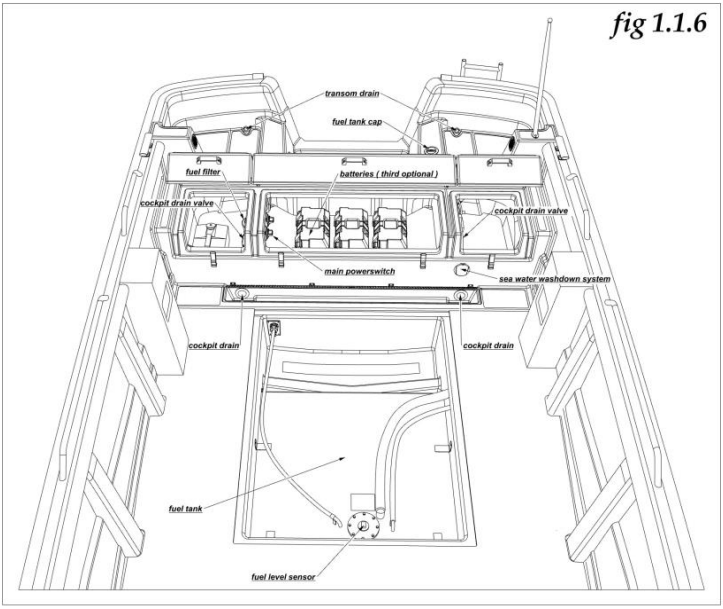


fig. 1.1.5

- fuel shut-off with ball valve - placed on deck, fuel valve visible after lifting the hatch of the aft seat, see fig. 1.1.6



7. Safety guidelines - drawings

7.1. Rescue equipment

The craft is equipped with a safety ladder SB side astern. See fig. 1.1.3. When safety ladder isn`t used, remember to fold the articulated part so it won`t be in water. That can harm persons, boat and engine.

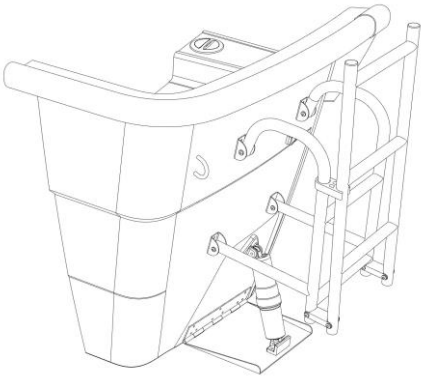
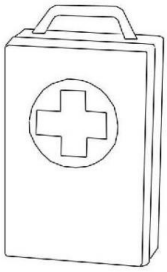
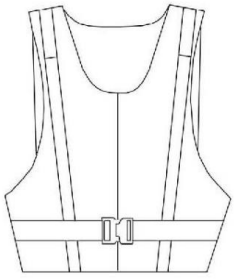


fig. 1.1.3

As owners it`s your responsibility to equip the boat with life jackets to all passengers aboard. It`s illegal to drive a boat without suitable and enough life jackets. You also must provide that there`s a first aid box aboard so you can handle possible personal injuries.





8. Maintenance

8.1. Cleaning

Use as few cleaning agents as possible, do not discharge waste agents into the water, and

- clean your craft preferably on land;
- avoid scratching of the hull, use a high-pressure water machine;
- do not use solvent or aggressive detergent.

8.2. Accessories of stainless steel

Stainless steel is not completely resistant to rust due to the influence of sea water depending on the conditions prevailing in it (various salinity, acidification).

Keep stainless steel accessories in top condition:

- wash all stainless steel accessories frequently with soap and water (never use abrasive products such as steel brush / sandpaper, acids or bleaching agents);
- remove stains of rust by using the chrome or brass polishing agent indicator. Rust may cause pitting on the surface of the equipment;
- to protect stainless steel equipment use the high-grade car wax.

The manufacturer recommend periodic inspections of boats regarding fitted with screws, nuts, bolts, clamps and other detachable elements.

8.3. Winter storage

- refer to the engine manual;
- remove, charge and store the battery in a dry, ventilated place protected from frost (C)
- remove all water from the craft and protect it from rain (C);
- replace doubtful components (W)

9. Standard conditions

Lenght	7,19 m
Beam	2,56 m
Light craft mass (mLc)	1830 kg
Draft	0,36 m
Maximum total load (MTL)	1090 kg
Maximum load (mML)	977 kg
Maximum engine weight	260 kg
Engine max	110,4kW/150HP
Shaft lenght	Long
Maximum design speed	30 knots
Number of persons recommended	7
Fuel tank	Fixed
Capacity of fuel tank	150 Liter
Control wires	20 ft
Category	C
Anchor recommended	5 kg
Approval	PRS

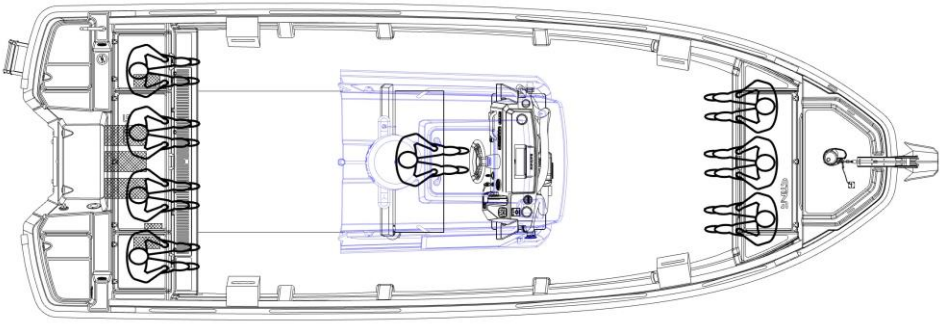
PRS – Polish Ship Register

10. Maximum recommended number of passengers

10.1. Seats on the boat

The boat's maximum recommended number of passengers is **seven persons**!

WARNING! Do not exceed the maximum recommended number of passengers. Regardless of the number of passengers, the total weight of people and equipment must never exceed the maximum recommended load. Always remain seated on the boat. All persons on board must remain seated while the boat is moving.



Seats on the boat:

10.2. Loading

The boat's maximum permited load is 1090 kg. This load includes the following weights:

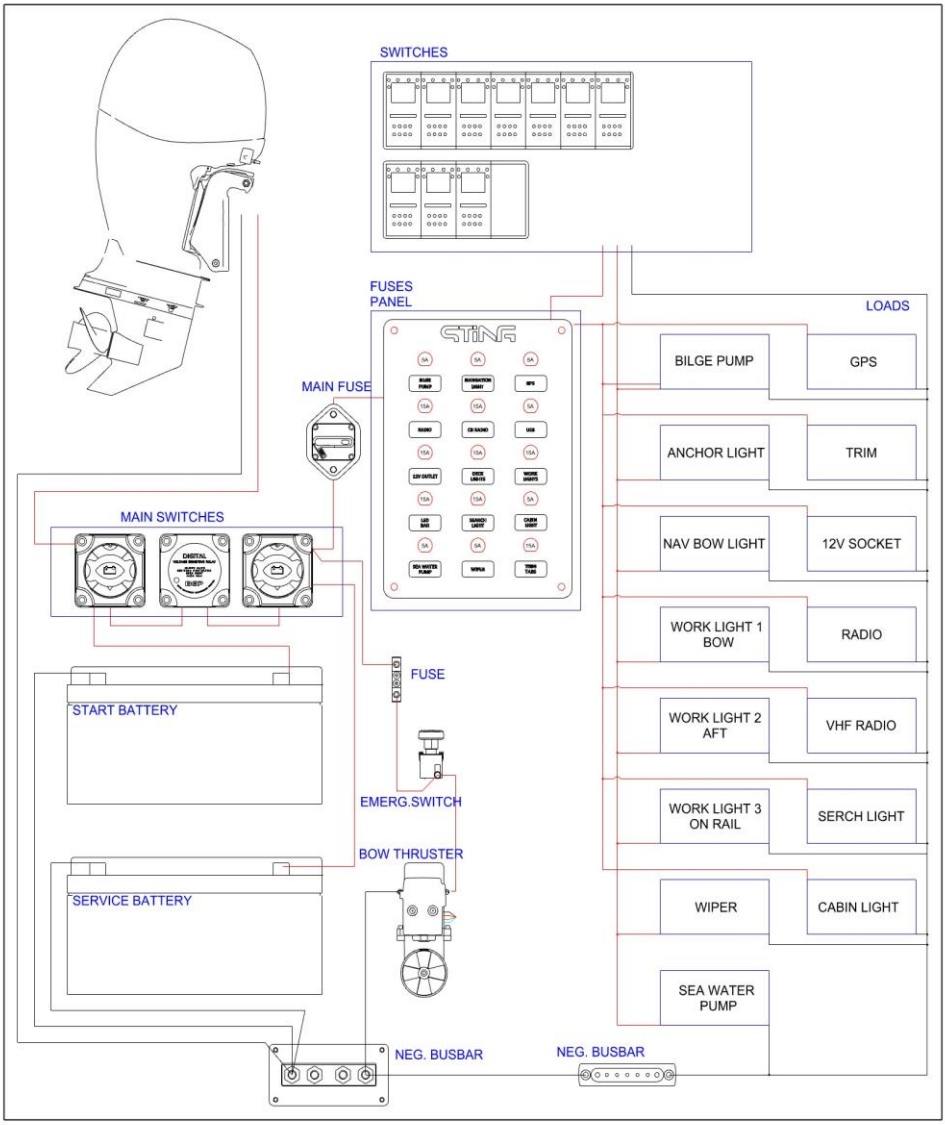
a) The total weight of passengers 525 kg (the default weight of an adult is assumed to be 75 kg and that of a child 37.5 kg)

b) Liquids (fresh water, fuel, etc.) in fixed tanks 113 kg

c) Personal equipment (e.g. recreatonal and camping equipment) 280kg

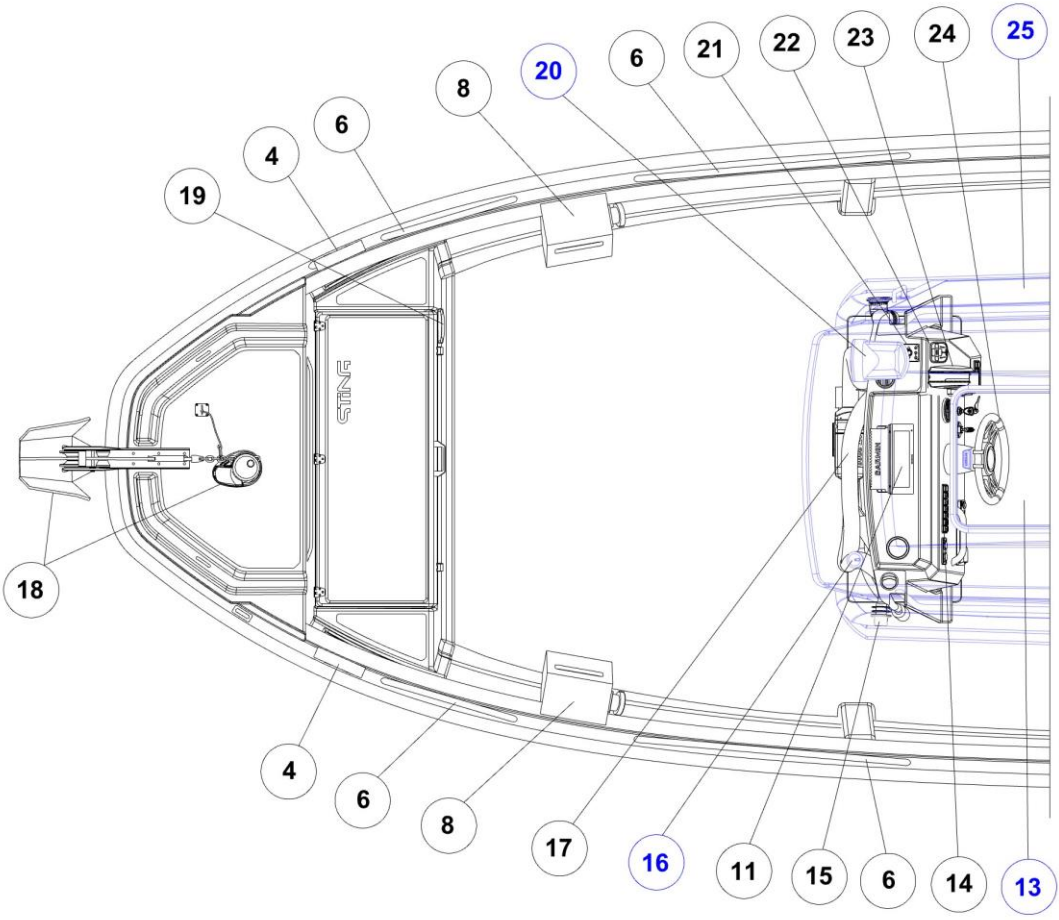
d) The weight of supplies and other stores 172 kg

11. Circuit diagram



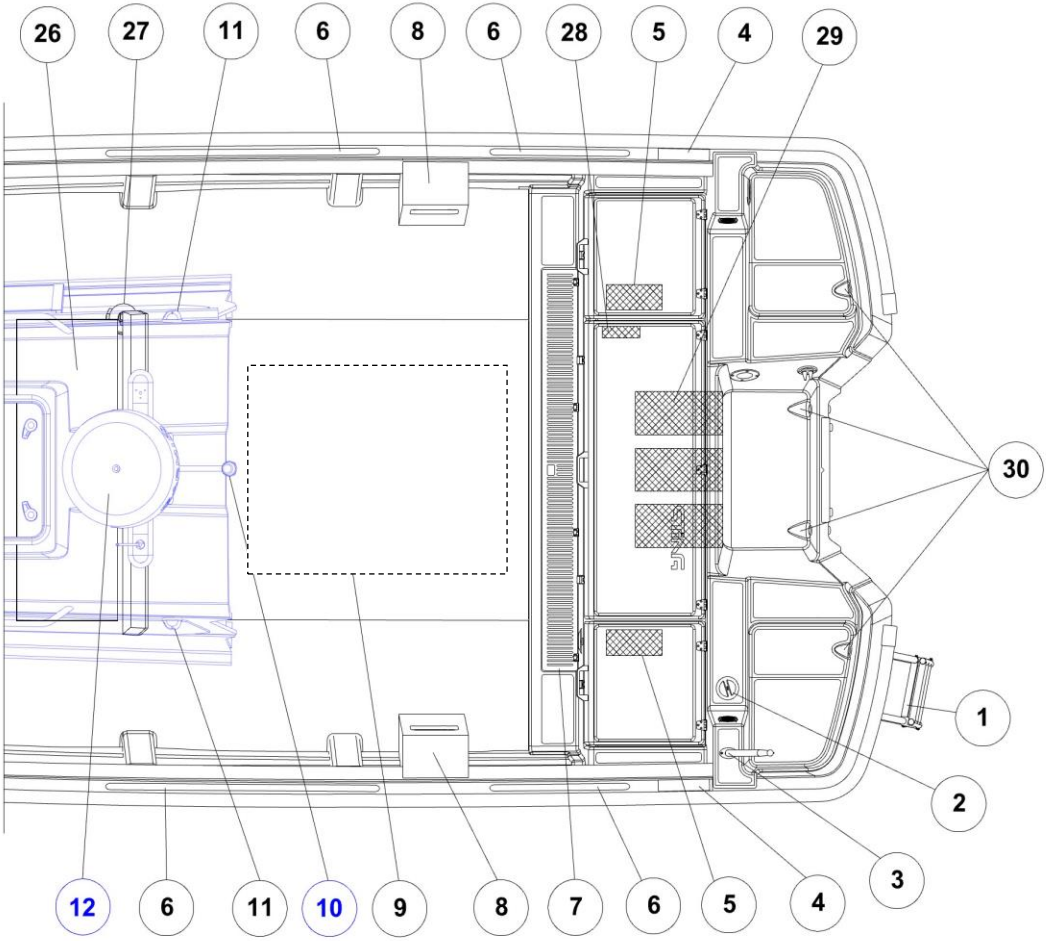
12. Components – drawing elements (part 1)

Fig. 1.1.1 (components of the boat).



13. Components – drawing elements (part 2)

Fig. 1.1.2 (components of the boat).



14. Components – description of drawing

Component list Sting 725 PRO CABIN

1 Safety ladder
2 Fuel tank cap
3 Flagpole
4 Cleat
5 Cockpit drain valves
6 Pulpit
7 Cockpit drain
8 Net puller base (optional)
9 Fuel tank
10 Top navigation light
11 Navigation lights
12 Radar
13 Roof hatch
14 Switch panel
15 Heating system exhaust
16 DAB antenna - optional
17 Heating system
18 Anchor, roller , windlass - optional
19 Manual bilge pump
20 Searchlight
21 Bow thruster joystick
22 Trim tab controller (optional)
23 Throttle
24 Steering wheel
25 Hard door (right side)
26 Drive bench (with backrest)
27 Fire extinguisher
28 Mainpower switch
29 Batteries (third – optional)
30 Transom drains

15. Note

Brukerhåndbok

16. Velkommen

Denne brukerhåndboken er sammensatt for å instruere bruken av båten, samt å ta for seg sikkerhetsregler forbundet med bruk av båten. Den inneholder detaljer om båten og utstyr som er monteret eller medfølger. Vennligst les denne og gjør deg kjent med båten før den tas i bruk.

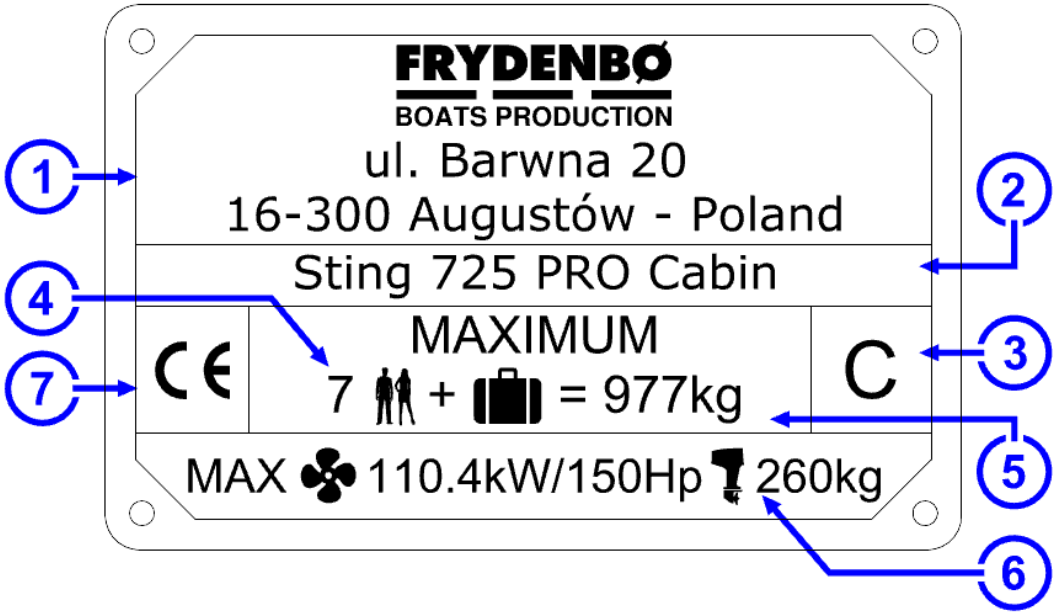
Om dette er din første båt, eller du bytter til en båttype du ikke er kjent med, vennligst innhent tilstrekkelig kompetanse før du tar båten i bruk på egen hånd.

Din forhandler kan informere deg om hvor du kan få opplæring om bruk av båten.

VENNLIGST OPPBEVAR DENNE BRUKERHÅNDBOKEN PÅ ET SIKKERT STED OG OVERLEVER DEN TIL NY EIER VED SALG.

17. Produsentens merkeplate med informasjon

Informasjon som kreves på mindre båter innen EU



1. Produsentens navn
2. Modell
3. Båtens CE kategori
4. Maksimum antall personer
5. Maximum anbefalt last
6. Maximum anbefalt motorstørrelse
7. CE merke og skrogets identifikasjon

18. Sikkerhet

Følgende forkortelser er brukt

(F) - FARE **(O) - OPPMERKSOM** **(V) - VARSEL**

18.1. Regulære inspeksjoner

18.2. Generelt (F)

- bensinslange med koblinger;
- batteripoler og syre nivå;
- kontroller regelmessig driften av alle lensepumper;
- fjern urenheter fra pumpeinntakene;
- styring

18.3. Informasjon (W)

Eier er informert om ansvaret for å ivareta en sikker bruk av denne båten. Dette innebærer at hastigheten skal tilpasses forholdene til vær og omgivelser. Farten skal aldri overskride verdien i «Standard forhold – maksimum farkost hastighet». Ytterste laget på båten er ikke konstruert for å tåle kontakt med harde / skarpe gjenstander. Hvis ytterste laget skades må det repareres umiddelbart.

18.4 Sikkerhets utstyr (V)

Vær sikker på at en har nødvendig sikkerhetsutstyr med seg:

- redningsvest;
- brannslokningsapparat;
- dregg og tau;
- for avvanning av båten er eieren ansvarlig for å ha om bord minst en bøtte beskyttet mot utilsiktet tap;
- den totale kapasiteten til dreneringssystemet er ikke forventet å tørke båten i tilfelle skade.

19. Sikkerhet

19.1. Modifiseringer (F)

Kontakt din forhandler for informasjon om hva en kan utføre selv, og hva som ikke kan utføres. **Modifiseringer som utføres uten samsvar med forhandler kan sette dem selv i fare, samt miste fabrikkgarantien.**

19.2. Reparasjoner (O)

Mindre reparasjoner kan en utføre selv. Kontakt din forhandler om råd om fremgangs metode og valg av materialer. Større skader eller hull på skroget må utføres av fagmann. Din forhandler skal være i stand til å utføre større reparasjoner selv eller via innleid kompetanse.

19.3. Brannvern (O)

Båten er utstyrt med et pulverapparat på 2 kg. Det er plassert synlig nær førerposisjon. Fører av båten og andre om bord må gjøre seg kjent med plassering og bruk av dette. Apparatet skal sjekkes årlig og etter 10 år skal det gjennomgå en trykktest. Defekt apparat må erstattes av ett av samme kvalitet eller bedre.

Pass på følgende punkter:

- blokker aldri tilgangen til sikkerhetsutstyr som brannslukker, hovedstrømsbryter og bensinkran;
- ikke dekk til ventilasjonsåpninger i båten som skal fjerne drivstoffdamp;
- du må ikke foreta endringer i båtens elektriske anlegg eller drivstoffsystem og ikke la en ufaglært person utføre endringer på båtens systemer;
- fyll aldri opp tanken eller håndter drivstoff mens motoren går;
- røyking eller bruk av åpen ild ved håndtering av drivstoff må ikke forekomme.

20. Sikkerhet

20.1. Sikkerhets råd (F)

Når båten er i bevegelse skal ingen sitte på fordekk eller på båtsidene. Unngå å stå oppreist i båten og sorg for at alle bruker redningsvest.

20.2. Transport (V)

Pass på at kjølen på båten ligger rett over støttehjulene på tilhengeren. Juster sidestøttene for å forhindre bevegelse. Husk å sikre båten med lastestropper og stram godt.. Unngå bagasje i båten under transport.

20.3. Løft

Juster løftestropper slik at båten ligger horisontalt ved løfting. Legg i mellom beskyttelse mellom båten og løftestroppene (O).
Ikke gå under båten ved løft (F).

20.4. Utenbords motor

Se egen brukerhåndbok som medfølger motoren. Ta hensyn til anbefalt oljeblanding i bensinen (O); - fyll bensintanken utenfor båten I et vel ventilert område. (F);
- sorg for å ha nok bensin til båtturen (V);
- unngå å lag støy og bråk for andre brukere og respekter fartsgrensene.

21. Sikkerhet - tegninger

21.1. Skrog og dekk deler

- Dreneringen er plassert som vist på fig. 1.1.1 og fig. 1.1.2.
- Kuleventil med åpen og lukket stilling, se fig. 1.1.4 og fig.1.1.5.

kuleventil i åpen stilling

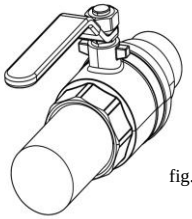


fig. 1.1.4

Kuleventil i lukket stilling

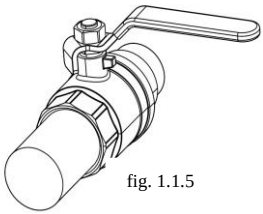
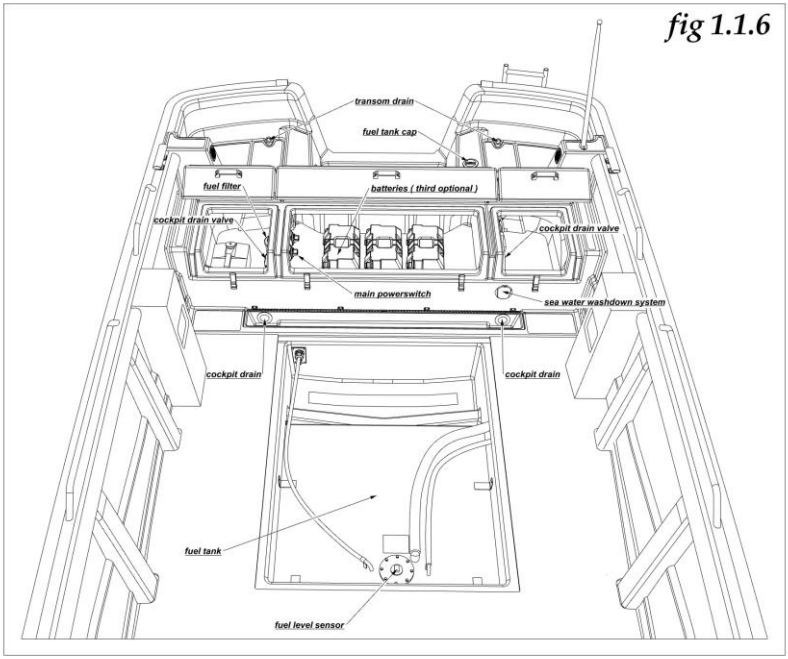


fig. 1.1.5

- drivstoffavstengning med kuleventil - plassert på dekk, drivstoffventil synlig etter å ha løftet luken på aktersetetse



22. Sikkerhet - tegninger

22.1. Redningsutstyr

Båten er utstyrt med en Badeleider på SB side akter. Se fig. 1.1.3. Når badeleideren ikke brukes, må du huske å legge sammen stingen slik at den ikke står nedsenket i vann. Det kan skade personer, båt og motor.

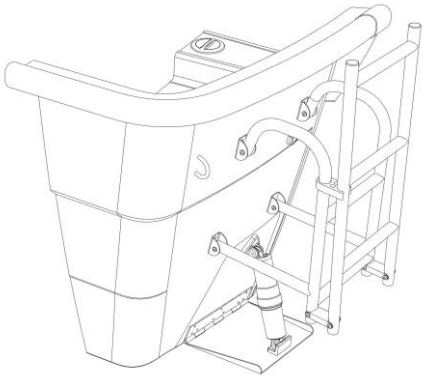
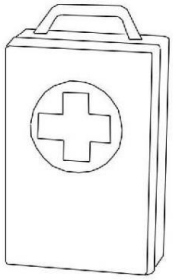
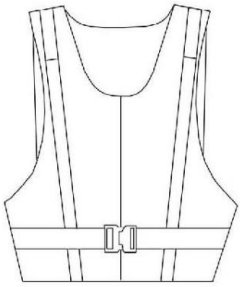


fig. 1.1.3

Som eiere er det ditt ansvar å utstyre båten med redningsvester til alle passasjerene ombord. Det er ulovlig å kjøre båt uten egnede og tilstrekkelige redningsvester. Du må også sørge for at det er en førstehjelpsboks ombord slik at du kan håndtere mulige personskader.





23. Vedlikehold

23.1. Rengjøring

Bruk så lite vaskemiddel som mulig og unngå å kast filler og annet søppel i vannet. Andre tips:
- rengjør båten grundig på land
- unngå å lag riper i båten ved pussing, bruk heller høytrykksspyler
- ikke bruk for sterke rengjøringsmidler

23.2. Utstyr i rustfritt stål

Rustfritt stål er ikke helt motstandsdyktig mot rust på grunn av påvirkningen fra sjøvann og luft, avhengig av forholdene som råder i det (forskjellige saltholdigheter og forurensning).

Hold utstyr i rustfritt stål i topp stand på følgende måte:
- vask alt utstyr i rustfritt stål ofte med såpe og vann (bruk aldri skureprodukter som stålbørste / sandpapir, syrer eller blekemidler).
- fjern rustflekker ved å bruke krom- eller messing-poleringsmiddel. Rust kan forårsake ujevnheter på overflaten av utstyret.
- bruk høykvalitets bil voks for å beskytte rustfritt utstyr.

Produsenten anbefaler periodiske inspeksjoner av båter angående skruer, muttere, bolter, klemmer og andre avtakbare elementer.

23.3. Vinter lagring

- se egen brukerhåndbok for vinter lagring av motoren
- ta batteriet ut av båten og sett det på lading i et godt ventilert rom.
- tøm båten for vann og beskytt den for regnvann (O);
- bytt ut slitte deler (V)

24. Teknisk data

Lengde	7,19 m
Bredde	2,56 m
Vekt (mLc)	1830 kg
Dyptgående	0,36 m
Maks total last (MTL)	1090 kg
Maks last (mML)	977 kg
Maksimal motorvekt	260 kg
Maks motor	110,4kW/150HP
Stammelengde motor	Long
Maksimum hastighet	30 knop
Antall personel	7
Drivstofftank	Fixed
Kapasitet drivstofftank	150 Liter
Kabellengde	20 fot
Kategori	C
Anbefalt anker	5 kg
Godkjenning	PRS

PRS – Polsk skipsregister

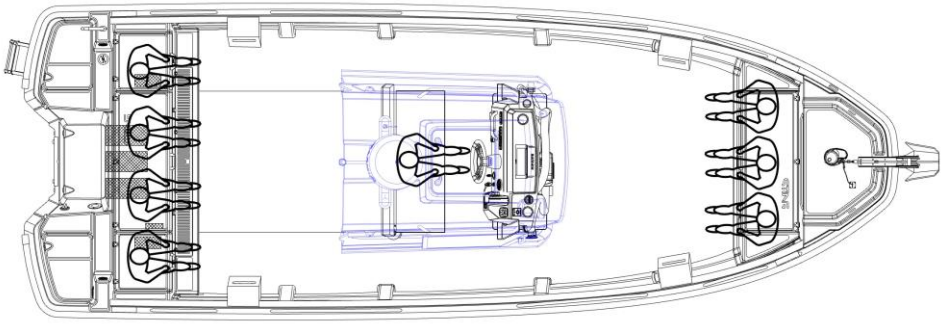
25. Seter på båten

25.1. Seter på båten

Båtens maksimale anbefalte antall passasjerer er **syv personer**!

ADVARSEL! Ikke overskrider det maksimale anbefalte antall passasjerer. Uansett antall passasjerer må totalvekten til personer og utstyr aldri overstige den maksimale anbefalte belastningen.

SITT ALLTID I BÅTEN UNDER FART. Alle personer ombord må være sittende mens båten beveger seg.



Seter på båten:

25.2. Laster

Båtens maksimale tillatte last er 1090 kg. Denne belastningen inkluderer følgende vekt:

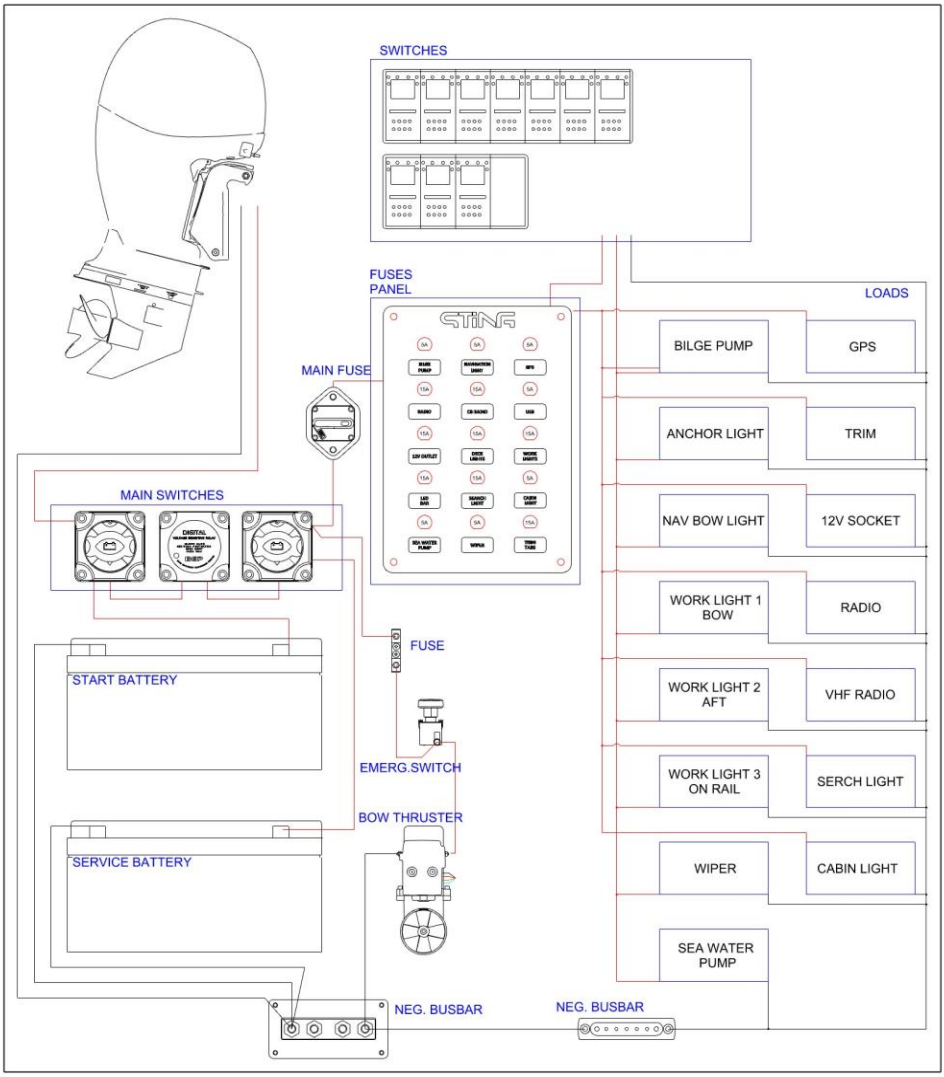
a) Passasjerens totalvekt 525 kg (standardvekten til en voksen antas å være 75 kg og den for et barn 37,5 kg)

b) Væsker (ferskvann, drivstoff, etc.) i faste tanker 113 kg

c) Personlig utstyr (for eksempel fritids- og campingutstyr) 280kg

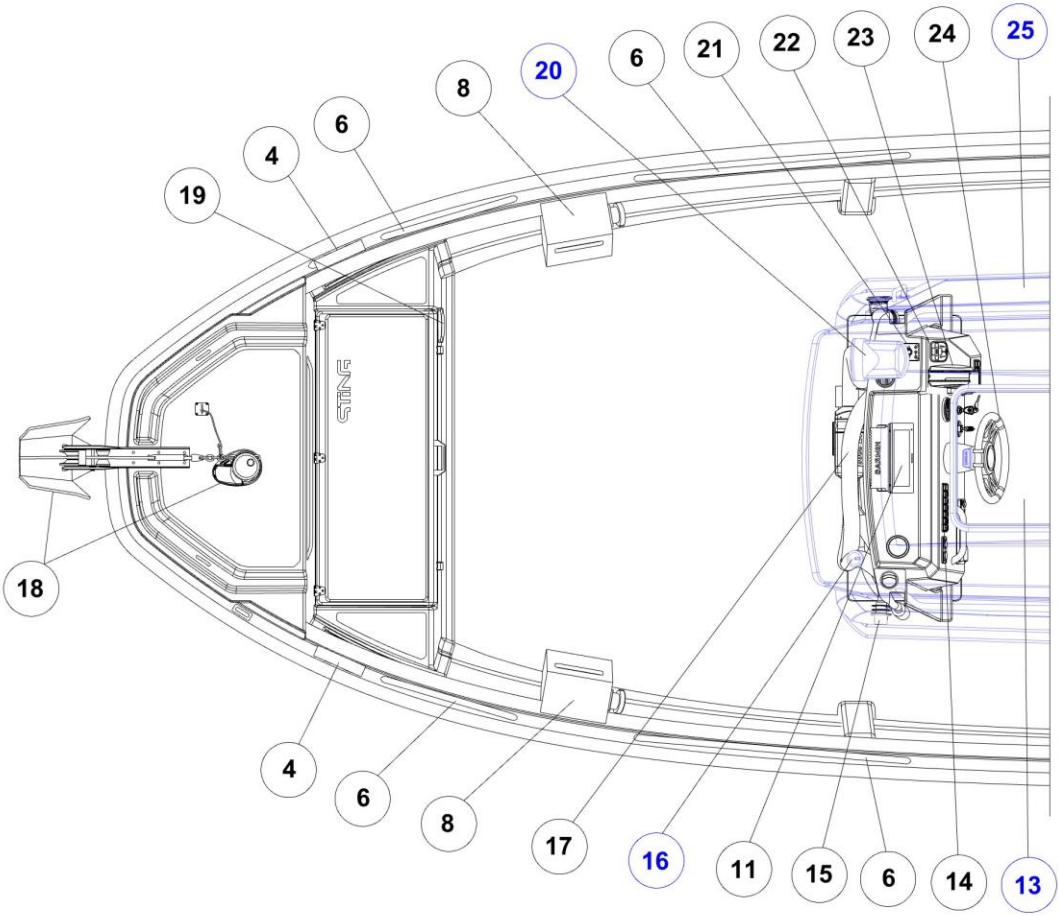
d) Vekten av provianter beregnet til 172 kg

26. Elektrisk bryterkart



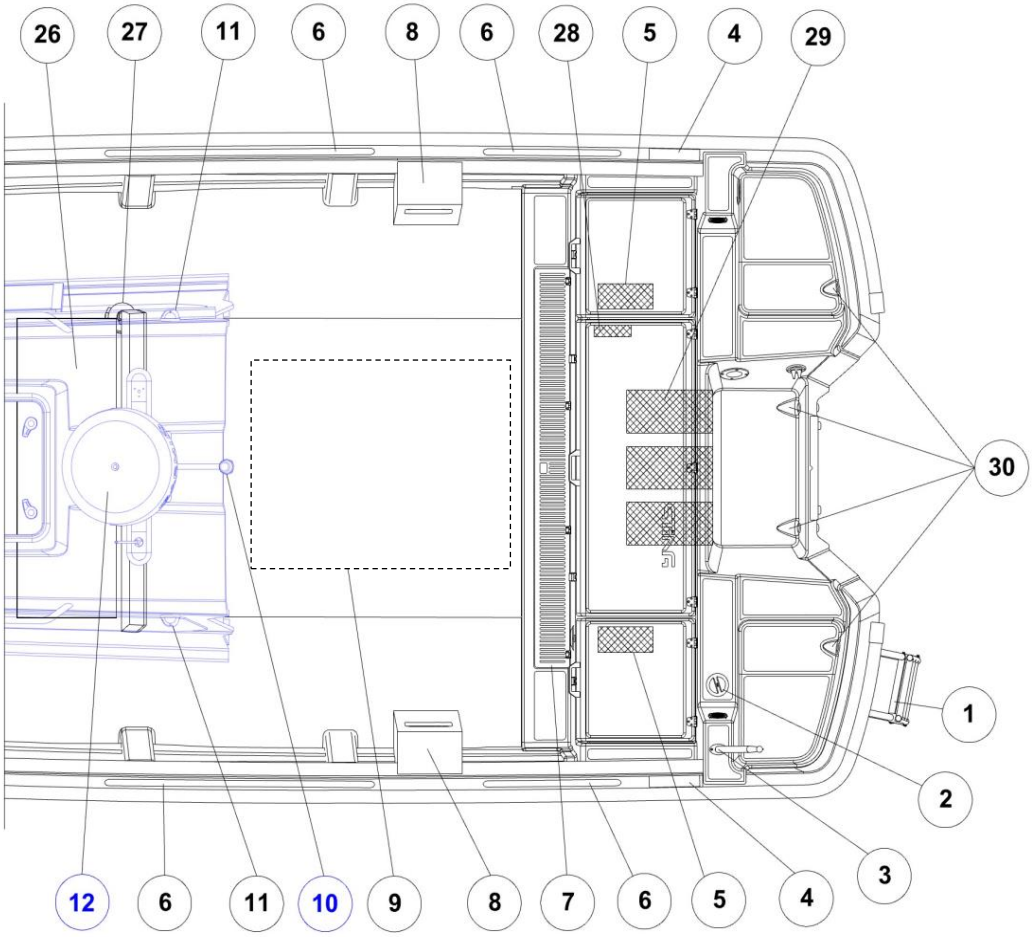
27. Komponentliste – tegningselementer (del 1)

Fig. 1.1.1 (deler av båten).



28. Komponentliste – tegningselementer (del 2)

Fig. 1.1.2 (deler av båten).



29. Komponentliste - beskrivelse av tegning

Komponentliste Sting 725 PRO CABIN

1 Badestige
2 Påfylling drivstoff
3 Flaggstang
4 Puller
5 Cockpit dreneringsventil
6 Pullpit
7 Cockpit drenering
8 Netttrekkerbase (valgfritt)
9 Drivstofftank
10 Topp Navigasjonslys
11 Navigasjonslys
12 Radar
13 Takluke
14 Brytel panel
15 Varmesystem eksos
16 Antenne DAB
17 Varmersystem
18 Anker , rulle , ankerspill - optional
19 Lensepumpe
20 Søkelykt foran på taket
21 Baugpropell joystick
22 Trimmet rattpanel
23 Gas Kontrollboks
24 Ratt
25 Hard dør (høyre side)
26 Kjørebenk (med ryggstøtte)
27 Brannslukker
28 Hovedstrømbryter
29 Batterier (valgfritt)
30 Akterspeilavløp

30. Notater

Producer: ***Frydenbo Boats Production***
Tel: (+48) 87 644 54 96
Fax: (+48) 87 737 11 30
e-mail: office@frydenbo.pl